



**„Kompetencie v doprave nie sú centrálné sústredené, čo komplikovalo spoluprácu zúčastňovaných v oblasti dopravnej politiky.“**

## **ZAPÁJAME SA DO PROJEKTU O ÚZEMNÝCH KOMPETENCIÁCH:**

### **Kto je kto v doprave?**

*Bratislava 10. októbra – Uľahčiť cezhraničnú spoluprácu pri riešení dopravy a mobility má projekt Územné kompetencie v doprave medzi Rakúskom a Slovenskom. Prostredníctvom výskumu chcú partneri projektu vytvoriť Územnú mapu kompetencií v oblasti rakúskej a tunajšej dopravy, čím sa zjednoduší komunikácia a nadväzovanie kontaktov pri príprave rôznych projektov dopravnej infraštruktúry.*

Mapa bude obsahovať dôležité informácie o tom, ktoré orgány a príslušné osoby sú zapojené do projektov dopravy, ako je napríklad výstavba cezhraničnej cyklistickej trasy, výstavba cezhraničnej cestnej infraštruktúry z Angernu do Záhorskej Vsi a podobne. „Kompetencie v doprave nie sú centrálné sústredené, čo komplikovalo spoluprácu zúčastňovaných v oblasti dopravnej politiky. Preto sme sa rozhodli podporiť tento projekt,“ povedal predseda SKSI Vladimír Benko, podľa ktorého pôjde predovšetkým o zjednodušenie v oblasti mestskej a regionálnej, individuálnej a verejnej osobnej dopravy, kde majú stavební inžinieri záujem realizovať projekty.

„Vytvorenie mapy kompetencií v doprave na území Rakúska a Slovenska poskytne prehľad o zodpovednosti zainteresovaných strán a jednotlivých inštitúcií v danom území, a tým sa uľahčí spolupráca,“ vysvetlil vedúci Katedry dopravných stavieb zo Slovenskej technickej univerzity v Bratislave Bystrík Bezák.

Partnermi v tomto projekte sú Slovenská technická univerzita v Bratislave, Technische Universität Wien a Slovenská komora stavebných inžinierov. Projekt bude financovaný z fondov Európskej únie vo výške takmer stotisíc eur. Realizácia projektu sa predpokladá v priebehu roka 2014 s jeho ukončením v októbri.

*SKSI je stavovskou organizáciou obnovenou v roku 1992 zákonom č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch. Združuje vyše 5100 autorizovaných stavebných inžinierov a 800 dobrovoľných členov z oblasti stavebníctva (fyzické osoby, právnické osoby). SKSI podporuje práva inžinierov, ich profesijné, sociálne a hospodárske záujmy a obhajuje ich stavovskú česť. Dbá o to, aby inžinieri vykonávali svoje povolanie odborne v súlade s jeho etikou a spôsobom, ktorý ustanovujú zákony a vnútorné predpisy. Okrem autorizácie vykonáva skúšky odbornej spôsobilosti pre energetickú certifikáciu a pre činnosti stavbyvedúci a stavebný dozor.*