

## Edičný plán vydávania MONOGRAFIÍ na roky

2021 - 2022

Schválený vo Vedeckej rade, resp. v Edičnej rade fakulty dňa ..... 201 a vedením fakulty dňa ..... 201

Por. číslo	Autori diela (meno, priezvisko, tituly, pracovisko, percentuálny podiel, e-mail, tel. číslo)	Názov diela (Poradie vydania (1. vydanie))	Návrh možných recenzentov diela (meno, priezvisko, tituly, pracovisko, e-mail)	Ročník/Študijný program (ak je určená aj pre študentov)	Počet strán rukopisu spolu (text, obrázky, tabuľky, prílohy) *	Formát (B5, A4, A5) Farby Väzba (MV, TV)	Náklad (ks)	Doba potrebná na spracovanie rukopisu po podpísaní Licenčnej zmluvy	Odhadovaná cena v €	Anotácia (max. 500 znakov)	Obsah (max. do 2. úrovne)
1	Tibor Schlosser, Peter Schlosser akol.	Doprava a urbanizmus II. Riadenie dopravy v meste	prof. Gnap, prof. Bezák, prof. Šimkovič, doc. Kuda	B1-CD, BV-DSU, I1-MEKO, I1 - , I1-DOPL, I1-DOMA-I, Fakulta architektúry STU, ŽU v Žiline,	200	A4	300	1 rok		Monografia pokračuje na základe 1. dielu Doprava a urbanizmus, Dostupnosť v meste - analyzuje súčasný trend rpozvoja územia a jeho obsluhu rôznymi druhmi dopravy a porovnáva so skutočnosťou v slovenských podmienkach. Súčasne poskytne profesný preklad mnohých publikácií a častí monografií vo svetovej odbornej verejnosti.	
2	Tibor Schlosser, Peter Schlosser	Saturované dopravné prúdy v dopravných riadiacich systémoch	prof. Bezák, prof. Čelko, doc. Mandula	B1-CD, BV-DSU, I1-MEKO, I1 - , I1-DOPL, I1-DOMA-I	100	B5	150	2 roky		Monografia podá výsledky výskumu z analýz dopravných prieskumov za posledných 15 rokov z hľadiska saturovaných dopravných prúdov v podmienkach slovenských miest. Súčasne poskytne profesný preklad teórie dopravných prúdov pri tvorbe šokových vln v intraviláne a v extraviláne v podmienkach tvorby dopravných kolón a zápch.	teória dopravného prúdu v podmienkach saturovaných tokov, systém a spracovanie dopravných prieskumov, využívanie výsledkov dopravných prieskumov na posudzovanie cestnej dopravnej infraštruktúry, systémové inžinierstvo v tvorbe dopravného modelovania,
3	Michaela Červeňanská, Dana Baroková	Hodnotenie a manažment povodňových rizík vznikajúcich v dôsledku stúpnutia hladín podzemných vôd	Ing. Yvetta Velísková, PhD. Ústav hydrologie SAV, veliskova@uh.savba.sk RNDr. Andrea Vranovská, PhD. Výskumný ústav vodného hospodárstva, andrea.vranovska@vuvh.sk Ing. Milan Gombos, PhD. Ústav hydrologie SAV, gombos@uh.savba.sk	2. roč./ I-VSH	100 - 120	A4	100 ks (CD)	3 týždne		Mapovaniu a hodnoteniu povodňového rizika vznikajúceho v dôsledku stúpnutia hladiny podzemnej vody sa na Slovensku venuje relatívne malá pozornosť a z tohto dôvodu vzniká predkladaná monografia, ktorá sa zaoberá problematikou hodnotenia a manažmentu povodňových rizik tak, ako si to vyžaduje Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/60/ES o hodnotení a manažmente povodňových rizik z pohľadu povodňového rizika vznikajúceho v dôsledku stúpnutia hladín podzemných vôd.	1. Úvod 2. Súčasný stav riešenej problematiky 2.1. Definície niektorých pojmov 2.2. Hodnotenie a manažment povodňových rizik 3. Metódy skúmania 4. Predbežné hodnotenie povodňového rizika v dôsledku stúpnutia hladín podzemných vôd 4.1. Predbežné hodnotenie povodňového rizika v dôsledku stúpnutia hladín podzemných vôd na dolnom Žitnom ostrove 4.2.1 Popis skúmaného územia 4.2.2. Povodeň z roku 2010 4.2.3 Tvorba numerického modelu neustáleného stavu 4.2.4. Výsledky numerického modelu – mapy povodňového ohrozenia . 4.3. Návrh protipovodňových opatrení 4.4. Prognóza po realizácii navrhovaných opatrení 5. Záver 6. Zoznam použitej literatúry

