



EUROPEAN UNION  
European Regional  
Development Fund



creating the future

Programm zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit SLOWAKEI - ÖSTERREICH 2007-2013  
Program cezhraničnej spolupráce SLOVENSKÁ REPUBLIKA - RAKÚSKO 2007-2013



EUROPEAN UNION  
European Regional  
Development Fund



creating the future

Programm zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit SLOWAKEI - ÖSTERREICH 2007-2013  
Program cezhraničnej spolupráce SLOVENSKÁ REPUBLIKA - RAKÚSKO 2007-2013



# PB1-ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

---

## Cezhraničný manažment cestnej bezpečnosti

- Slovenská technická univerzita v Bratislave, Katedra dopravných stavieb Stavebnej fakulty a KfV Kuratórium pre bezpečnosť dopravy v Rakúsku odštartovali v marci 2009 projekt „ROSEMAN“ (Cross Border Road Safety Management). V rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007-2013, „Creating the future“ je projekt naplánovaný na roky 2009-2012.

**Projekt je štrukturovaný do 12 pracovných balíkov PB1-12** podľa úloh, tém a výstupov pre oblasť bezpečnosti cestnej premávky v modelovom území Dolné Rakúsko – BSK a TTSK s ťažiskom výskumu a návrhom DBO – dopravno-bezpečnostných opatrení v subregióne okresu Malacky.

**Základné informácie o partneroch, odkazoch na ich webové stránky a harmonogram prác sa nachádzajú v PB1 – Základné informácie.**

Propagáciu výsledkov projektu ROSEMAN určenú odbornej verejnosti a občanom nájdete aj na webstránke [Slovenskej správy ciest Bratislava, Konferencie BECEP vo Vyhniach za uplynulé roky](#).

Informácia o pripravovaných dopravno-bezpečnostných opatreniach v meste Malacky boli zverejné na regionálnom informačnom portále [www.ludiapremalacky.sk](http://www.ludiapremalacky.sk) a webovej stránke mesta Malacky [www.malacky.sk](http://www.malacky.sk).

[Nelineárna online prezentácia](#) priebehu projektu ROSEMAN v rámci EFRR POIG.01.01.02-10-106/09, Krakov, Júl 2012

- PB1 - Základné informácie
- PB1 - Partneri
- PB1 - Cieľové skupiny
- PB 2-3 RSI
- PB4 - Výstupy
- PB 5-10 - DBO pre obce
- PB12 - Aktivity a harmonogram

## PB 2-3 RSI

---

Plánovanými cieľmi projektu ROSEMAN sú:

- overenie metodiky bezpečnostných inšpekcií ciest RSI (Road Safety Inspection) a
- účinnosti navrhnutých dopravno-bezpečnostných opatrení DBO na zvýšenie povedomia odbornej a laickej verejnosti v procese BECEP.

Na modelových územiach boli v roku 2009 merané dopravné a územné charakteristiky, ktoré ovplyvňujú výskyt dopravných nehôd na vybraných kritických úsekoch ciest v obciach aj krajine. V modelových územiach s výskytom závažných nehôd sa tiež analyzujú ich technické príčiny.

Rakúsko má už v praxi overenú metodiku RSI, preto sa použila aj v projekte ROSEMAN. Rozhodujúcu úlohu v manažmente dopravno-bezpečnostnej práci v Rakúsku majú BMVIT (Spolkové ministerstvo dopravy), krajinské vlády a všetky zložky ASFINAG.

[Nemček, M.: Projekt ROSEMAN-Poznatky z bezpečnostných inšpekcií ciest](#)

## PB4 - Výstupy

---

- [Katalóg dopravnobezpečnostných opatrení](#)
- [Legislatívne porovnanie AT-SK](#)
- [RSI - Malacky I/2](#)
- [RSI - Senica II/500](#)
- [Porovnanie RSI AT-SK Slovenská verzia](#)
- [Porovnanie RSI AT-SK Nemecká verzia](#)
- [Ceny spravno bezpečnostných opatrení](#)
- [Pamätná tabuľa](#)
- [Zoradenie prioritných opatrení bezpečnosti dopravy \(vrátane odhadu nákladov\) pre úseky ciest sledované v rámci Inšpekcií cestnej bezpečnosti](#)
- [Záverečná správa / Kompendium „Cezhraničný manažment cestnej bezpečnosti“](#)
- [Infromačné stretnutia v troch modelových obciach](#)
- Pracovné stretnutia s verejnosťou na Slovensku a v Rakúsku (tlačové správy) v priebehu troch rokov trvania projektu.

## PB 5-10 - DBO pre obce

---

Z harmonogramu projektu (nájdi v PB1) vyplýva, že ťažiskom aktivít je práca pre zvýšenie dopravnej bezpečnosti v urbánnom prostredí modelových obcí, kde boli zistené kumulácie nehôd a ich potenciálnych príčin. Aktivity sú štruktúrované v pracovných balíkoch PB5-PB10 takto:

- Príprava prieskumov v modelových obciach Rakúska a Slovenska
  - Prieskumy stavu dopravnej bezpečnosti a znalosti predpisov
  - Dokumentácia stavu bezpečnosti, spoločné a odlišné znaky SR/AT, komunikácia s verejnosťou
  - Best Practice, katalóg dobrých príkladov a riešení investične nenáročných dopravnobezpečnostných opatrení DBO
  - Návrh a postavenie DBO v modelových (nehodových) lokalitách: Kostolište, Malacky, Hohenau an der March, informačné kampane
  - Skúmanie účinnosti DBO po ich postavení v nehodových lokalitách, medializácia výsledkov na lokálnej, celoštátnej a medzinárodnej úrovni.
- 
- [Kostolište](#)
  - [Malacky](#)

## PB12 - Aktivity a harmonogram

---

V rámci projektu budú vykonané nasledovné aktivity:

**1) Vykonanie Inšpekcií bezpečnosti dopravy na cestách I. až III. triedy na Slovensku a tiež tzv. krajinských ciest v Rakúsku.**

V priebehu projektu budú v slovensko-rakúskom príhraničí vykonané Inšpekcie cestnej bezpečnosti Road Safety Inspections (RSI). V rámci RSI budú na jestvujúcej cestnej sieti a priľahlom okolí ciest zachytené štandardizovanými skúšobnými postupmi potenciálne nedostatky z pohľadu bezpečnosti cestnej dopravy. Za účasti expertov RSI, slovenských a rakúskych cestných správ budú vykonané a zdokumentované obhliadky terénu. Výber cestných úsekov vyplýva z relevantnosti ciest pre cezhraničnú dopravu medzi Rakúskom a Slovenskom, ako aj výskytu nehôd na nich. Celkovo bude preskúmaných 140km ciest, z toho 80km na

cestách I. až III. triedy na Slovensku (v Bratislavskom a Trnavskom kraji) a 60km na krajinských cestách v Spolkovej krajine Dolné Rakúsko.

**2) Preskúmanie dopravnej situácie v troch modelových obciach (dvoch na Slovensku a jednej v Rakúsku) so zavedením opatrení pre zvýšenie bezpečnosti dopravy.**

V troch modelových obciach (dvoch na Slovensku a jednej v Rakúsku) bude analyzovaná dopravná situácia na základe analýzy nehodovosti a náhodného kontrolného zisťovania (napr. merania rýchlosti či používania bezpečnostných pásov). Podľa zistených problémov v bezpečnosti dopravy budú pre každú modelovú obec stanovené vhodné opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti dopravy a inštalované príslušné zariadenia. Výsledky budú prediskutované so zástupcami regionálnej samosprávy a expertami v rámci informačného stretnutia. V dvojjazyčnom katalógu najlepších riešení budú opísané cenovo nenáročné opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti.

**3) Vytvorenie cezhraničnej pracovnej skupiny dopravných expertov ako základu pre následnú spoluprácu medzi Slovenskom a Rakúskom.**

Na pravidelných polročných stretnutiach expertov na dopravu zo Slovenska a Rakúska by mali byť vytvorené predpoklady pre následné zlepšenie spolupráce medzi Slovenskom a Rakúskom v oblasti bezpečnosti dopravy. Touto pracovnou skupinou dostane cezhraničná spolupráca inštitucionálny rámec. Plánuje sa, že výstupy pracovnej skupiny budú poskytnuté orgánom činným v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy z príhraničnej oblasti, aby následne ovplyvnili ich rozhodovanie.

[PODROBNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM](#)