

WiWiT

WiWiT (2014): Kompetencie v doprave AT-SK - *Who is Who in* Transport European Union, European Regional Development Fund; Project Webpage [German](#), [English](#), [Slovensky](#)

Cieľom projektu WiWiT bolo zmapovať rôzne administratívne kompetencie vo východnom Rakúsku (Viedeň, Dolné Rakúsko a Burgenland) a na západnom Slovensku (Bratislavský a Trnavský samosprávny kraj). Od pristúpenia Rakúska k EÚ v roku 1995, a následne Slovenska v roku 2004, ako aj rozšírením Schengenskej dohody v roku 1997 do východnej Európy, sa počet cestujúcich a nákladov prechádzajúcich cez Rakúsko-Slovenské hranice rýchlo zvyšuje, čo vedie k vyšším nárokom na cezhraničnú spoluprácu v oblasti dopravnej infraštruktúry a služieb. Projekt WiWiT sa prostredníctvom rozsiahleho prehľadu literárnych zdrojov a anketového výskumu zamerail na zistenie rôznych organizačných a inštitucionálnych štruktúr a administratívnych kompetencií v doprave tak, aby budúca medzinárodná spolupráca medzi oboma krajinami bola v tejto, ako aj v ostatných oblastiach jednoduchšia.

WiWiT bol spolufinancovaný z programu Európskeho fondu regionálneho rozvoja pre cezhraničnú spoluprácu Slovensko – Rakúsko 2007-2013. Pre podrobnejšie informácie o fonde, navštívte webovú stránku <http://www.sk-at.eu/>.

Projektoví partneri

vedúci partner

[TU Viedeň, výskumné oddelenie pre dopravné plánovanie a techniku, \(zodpovedný riešiteľ: Prof. Günter Emberger, TUW-IVV\)](#)

projektový partner

[Stavebná fakulta STU v Bratislave, Katedra dopravných stavieb \(zodpovedný riešiteľ: Prof. Bystrík Bezák, KDOS STUBA\)](#)