

Katedra dopravných stavieb, Stavebná fakulta STU v Bratislave,  
Slovenská cestná spoločnosť ZSVTS,  
Slovenská komora stavebných inžinierov, Kongres STUDIO, spol. s r.o.



STU  
S v F



Vás pozývajú na

**XXII. seminár Ivana POLIAČKA**  
s medzinárodnou účasťou

# OBNOVA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ



**14. – 16. november 2017**  
**Hotel Grand Jasná, Nízke Tatry**

**I. informácia**

## Odborní garanti

**Doc. Ing. Katarína BAČOVÁ, PhD.**

Stavebná fakulta STU v Bratislave, Katedra dopravných stavieb, SK

**Prof. Ing. Ivan GSCHWENDT, DrSc.**

Slovenská cestná spoločnosť, SK

## Prípravný výbor

**Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc.**

**Ing. Silvia CÁPAYOVÁ, PhD.**

**Ing. Andrea ZUZULOVÁ, PhD.**

Stavebná fakulta STU v Bratislave, SK

**Ing. Radovan BASLÍK, CSc.**

IGS Slovensko, SK

**prof. Dr. Ing. Jozef KOMAČKA**

Stavebná fakulta, Žilinská univerzita v Žiline, SK

**Ing. Petr MONDSCHIEIN, Ph.D.**

Fakulta stavební, ČVUT v Prahe, CZ

**Ing. Jozef POLČIC**

Slovenská správa ciest, SK

**Ing. Ján ŠEDIVÝ, CSc.**

Slovenská cestná spoločnosť, SK

**Ing. Ján TOMKO**

Slovenská komora stavebných inžinierov, SK

**Ing. Ján ZÁHRADNÍK**

Doprastav, a.s. SK

## Organizačný garant

**Ing. Blanka LUKÁČKOVÁ**

Kongres STUDIO, spol. s r.o.

Belinského 11, 851 01 Bratislava, SK

Tel./Fax: +421 2 62 41 04 76

Mobil: +421 908 727 642

e-mail: lukackova@kongres-studio.sk

<http://www.kongres-studio.sk>



Cestná sieť Slovenska je pomerne hustá, jej dĺžka meria viac ako 18 tisíc km. Tvoria ju diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy, (ktorých je viac ako tri tisíc km) a cesty II. a III. triedy, ktorých je viac ako desať tisíc km. Na týchto komunikáciách sa pohybuje množstvo motorových vozidiel. Na Slovensku je evidovaných 2 mil. 909 tisíc motorových vozidiel, z toho osobných vozidiel je 72%. Veľký význam má hospodárenie s cestnou sieťou, ktorého časťou je rozpočet na obnovu, na systém údržby, opráv a rekonštrukcií. Pripravovaný seminár má poskytnúť priestor na prezentovanie poznatkov o plánovaní obnovy, diagnostikovaní a hodnotení stavu vozoviek, tiež o používaných cestných stavebných materiáloch a nových technológiách na obnovu vozoviek a objektov na cestných komunikáciách.

*Záštitu nad seminárom na počesť významného pedagóga  
a odborníka v cestnom stavitel'stve, aj popredného funkcionára  
Slovenskej cestnej spoločnosti  
prevzal dekan Stavebnej fakulty  
Slovenskej technickej univerzity v Bratislave*

**prof. Ing. Stanislav Unčík, PhD.**

## Odborné témy seminára

- A** Plánovanie a príprava obnovy cestných komunikácií. Systém hospodárenia s cestnou sieťou a jej časťami
- B** Podklady pre návrh obnovy cestných komunikácií. Diagnostika vozoviek a ich konštrukcií na diaľniciach a cestách, kritériá a hodnotenie ich stavu
- C** Materiály a technológie na obnovu a rekonštrukciu vozoviek cestných komunikácií. Opätovné použitie materiálov a energeticky úsporné postupy
- D** Riešenia dopravných problémov (organizácie dopravy) pri obnove a rekonštrukciách cestných komunikácií. Ochrana životného prostredia počas celého procesu

## Všeobecné informácie

### TERMÍN A MIESTO KONANIA

**14. – 16. november 2017**  
**Hotel Grand Jasná, Nízke Tatry**



### HOTEL GRAND JASNÁ

Demänovská Dolina 72,  
031 01 Liptovský Mikuláš

### ŠTRUKTÚRA PROGRAMU

Odborné prednášky, firemné prezentácie, postery, spoločenský program

### UBYTOVANIE

Účastníci si zabezpečujú individuálne priamo s hotelom. Pri rezervácii uvedú promokód seminára (bude zverejnený v záväznej prihláške) a na základe neho im bude udelená zľava.

### ROKOVACIE JAZYKY

Slovenčina, čeština, angličtina (s tlmočením)

### ZBORNÍK

Príspevky prezentované na seminári budú publikované v originálnom (rokovacom) jazyku v recenzovanom zborníku, ktorý dostane každý účastník.

### INFORMÁCIA PRE ČLENOV SKSI

Seminár je zaradený do projektu celoživotného vzdelávania.

## Dôležité termíny

Návratka predbežnej prihlášky (účast', prihlásenie príspevku)

**31. máj 2017**

Oznámenie autorom o akceptovaní príspevku

**16. jún 2017**

Zaslanie úplného textu príspevku do zborníka

**14. september 2017**