



***Vystužené horninové konštrukcie
GEOMUR-TW1 a Green BLOCK***

GEOSYNTETIKA 2014

4.3.2014

Mgr. Anton Meľo

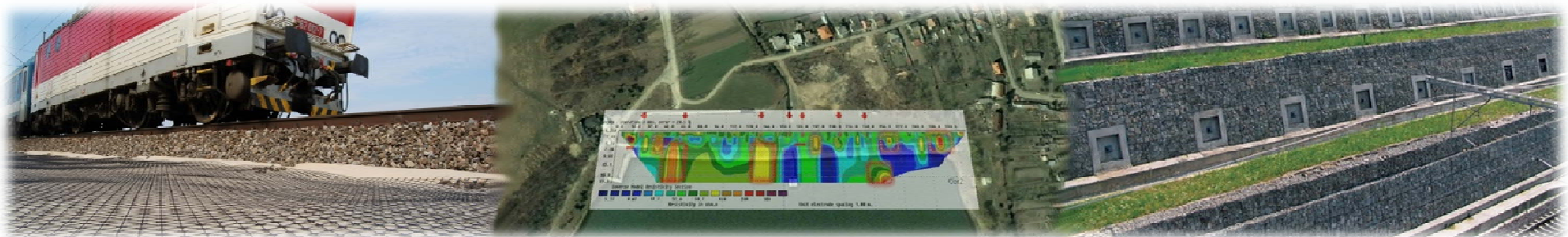
www.chemiaservis.sk

Úvod

GEOMUR:

Vystužená honinová konštrukcia s tuhým lícom a blokom vystuženej zeminy. Sklon líca je 70° až 90° .

napr. GEOMUR-TW1

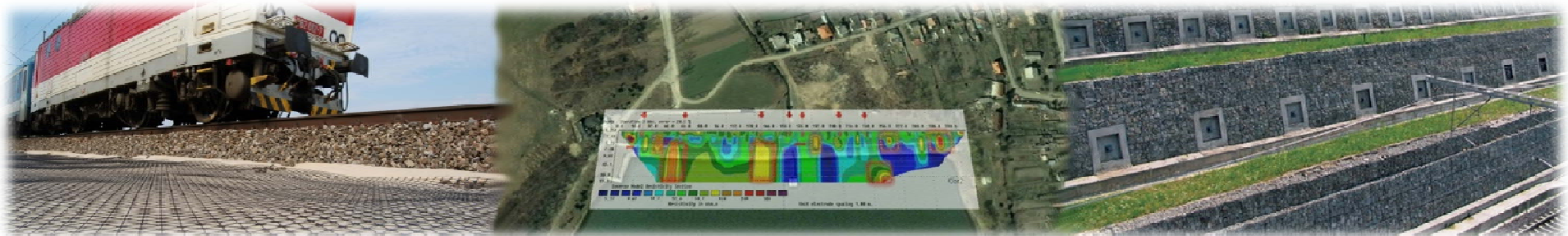


Úvod

GEOSVAH:

Vystužená honinová konštrukcia s poddajným lícom a blokom vystuženej zeminy. Sklon líca je 45° až 70° .

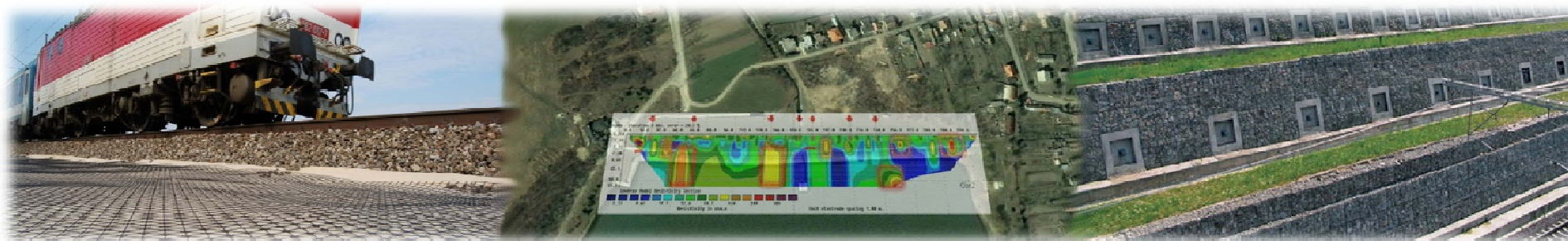
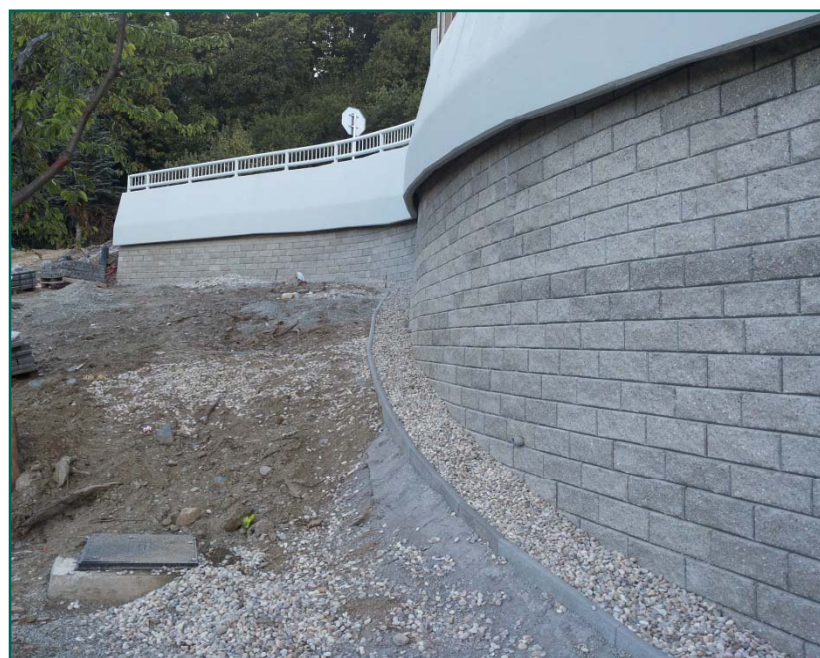
napr. Green BLOCK



Požiadavky

Stále väčšiu rolu pri projektovaní zohráva úlohu estetika objektov.

- **tvárová členitosť**
- farebná rôznorodosť
- zelené líce



Požiadavky

Stále väčšiu rolu pri projektovaní zohráva úlohu estetika objektov.

- tvarová členitosť

- farebná rôznorodosť

- zelené líce

biela:



žltá:



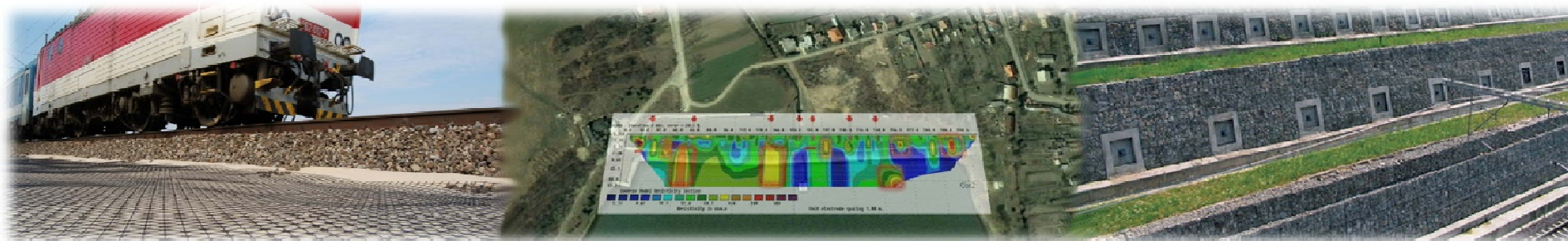
okrová:



hnedá:



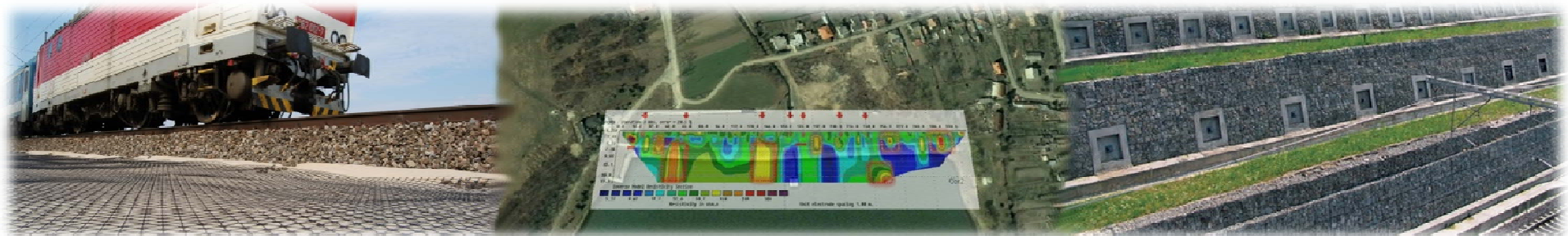
sivá:



Požiadavky

Stále väčšiu rolu pri projektovaní zohráva úlohu estetika objektov.

- tvarová členitosť
- farebná rôznorodosť
- zelené líce

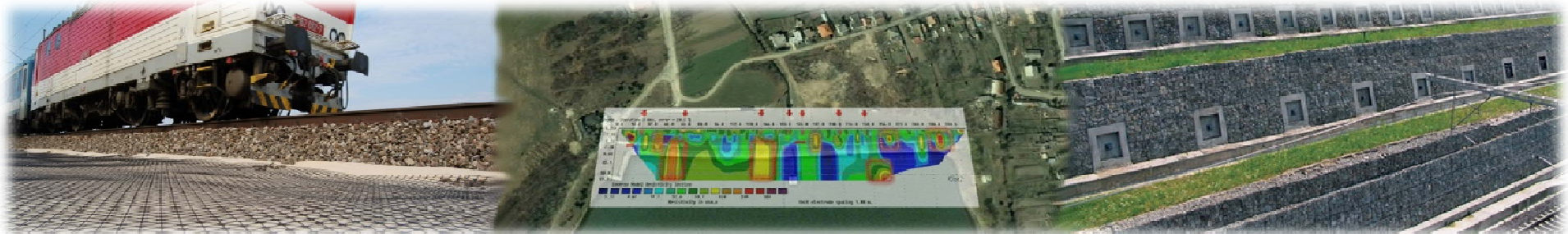


GEOMUR-TW1

Vyvinuté firmou Tensar
Patentovaný a certifikovaný systém

Použitie:

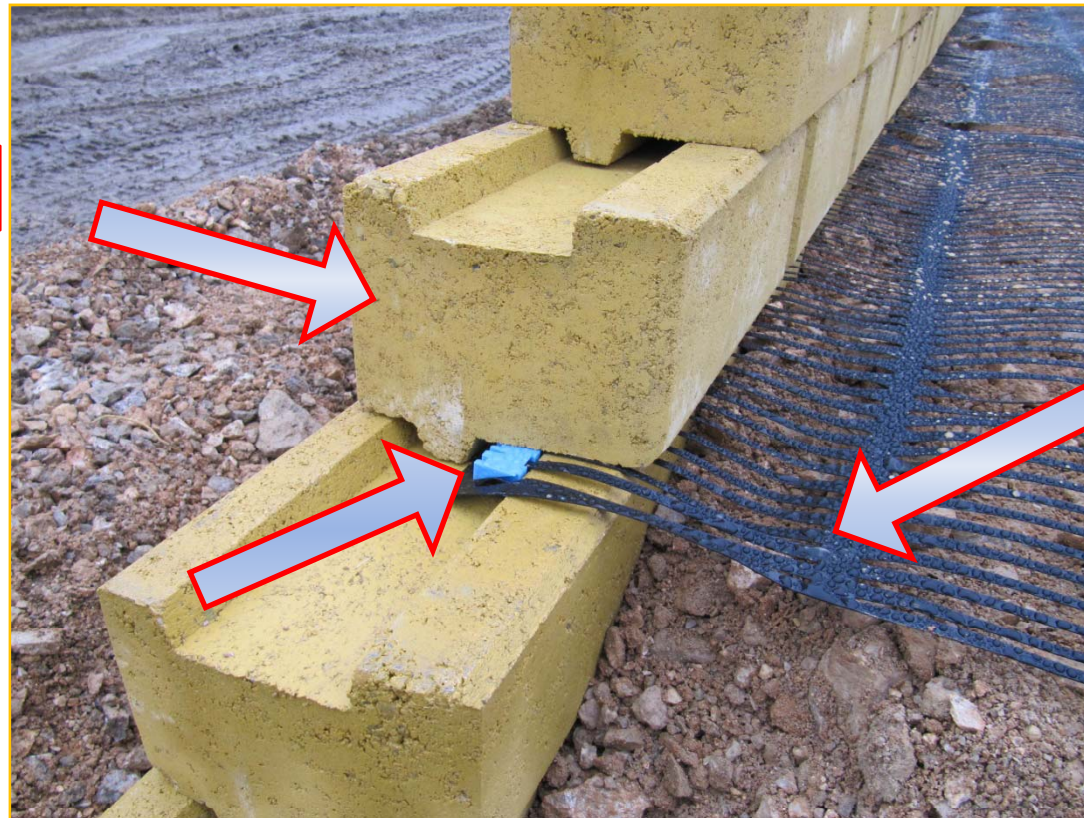
- **Vystužené oporné múry**
 - vhodné na použitie pri vyrovnávaní terénnych nerovností,
 - tvorba terás,
 - prekonávanie výškových rozdielov terénu a záhrad okolo rodinných domov,
 - v kontakte s vodnými tokmi,
 - v členitom horskom teréne,
 - v telesách násypov pozemných komunikácií,
 - v nájazdových rampách
- **Vystužené mostné opory**
- **Vystužené mostné krídla**



GEOMUR-TW1

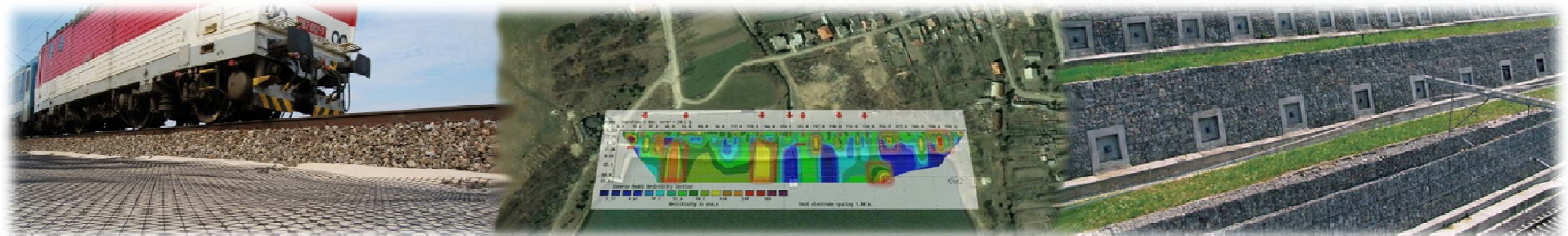
skladba Geomuru TW1

Tvarovka TW1



Geomreža
Tensar RE500

Priebežný
modrý konektor



Modernizácia železničnej trate v úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá, zast. Opatová

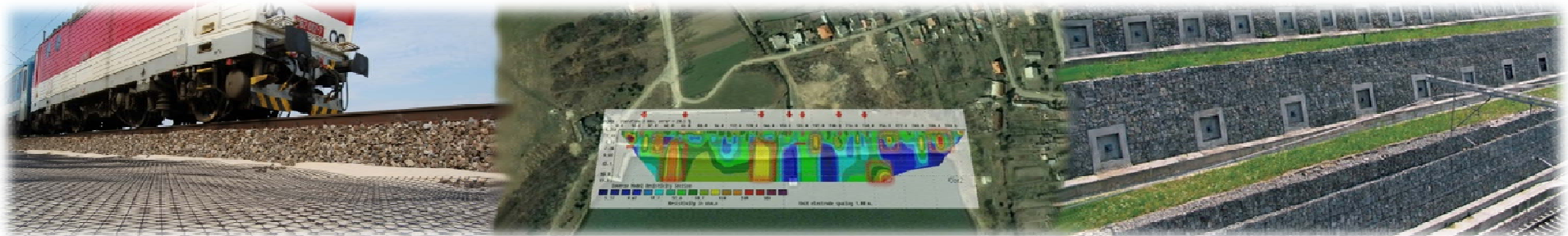
Nástupište: koľaji č. 1

Dĺžka: 71,5 m

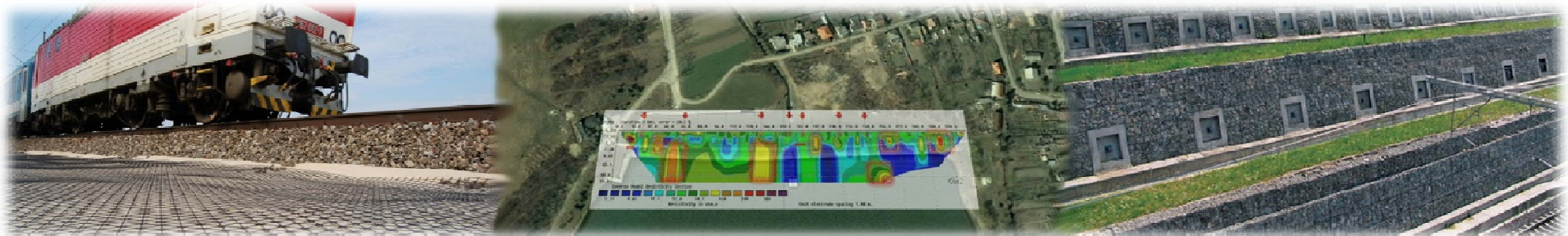
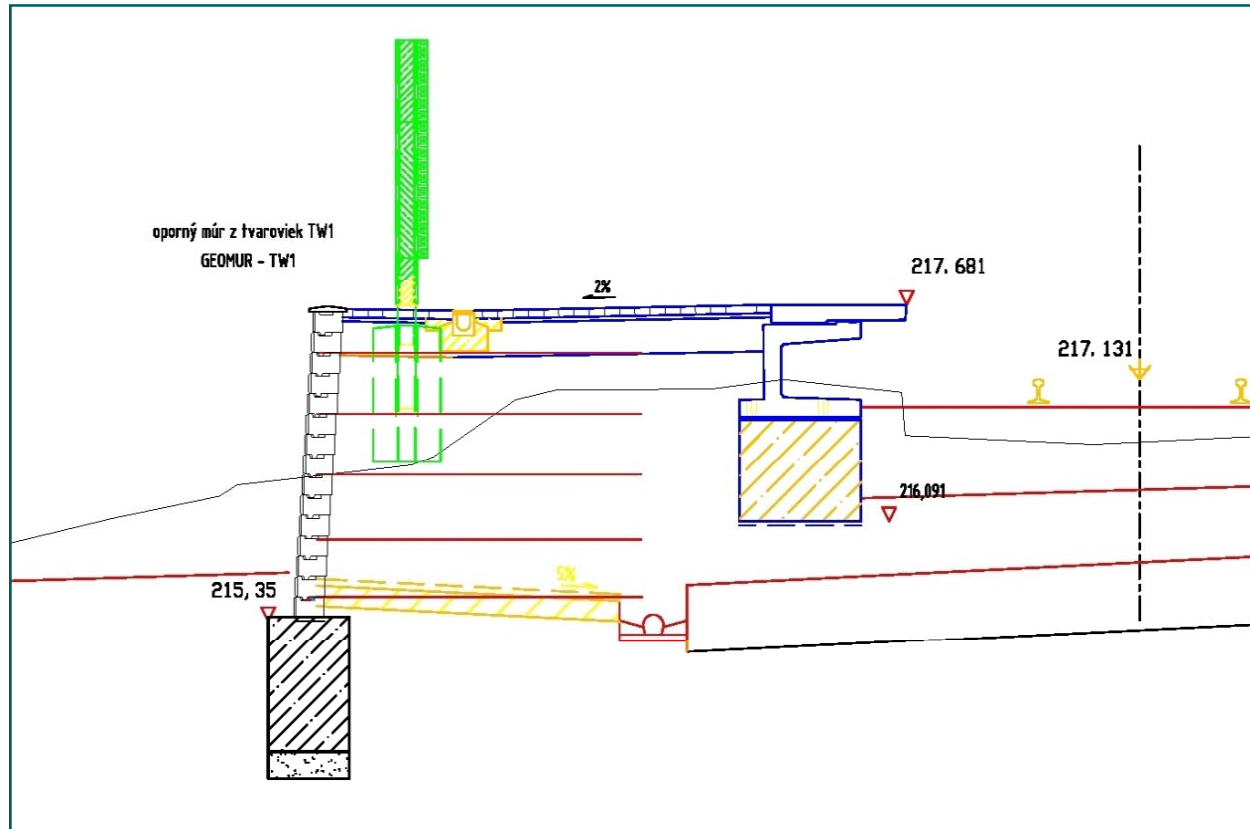
Výška: 2,5 m

Koruna: - vodorovná

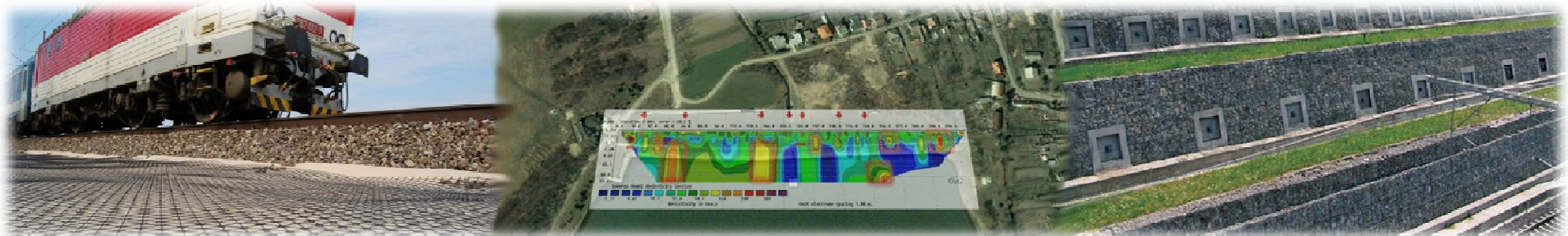
- protihluková stena založená na vrтанých pilótach
- prístrešky založené na pásových základoch



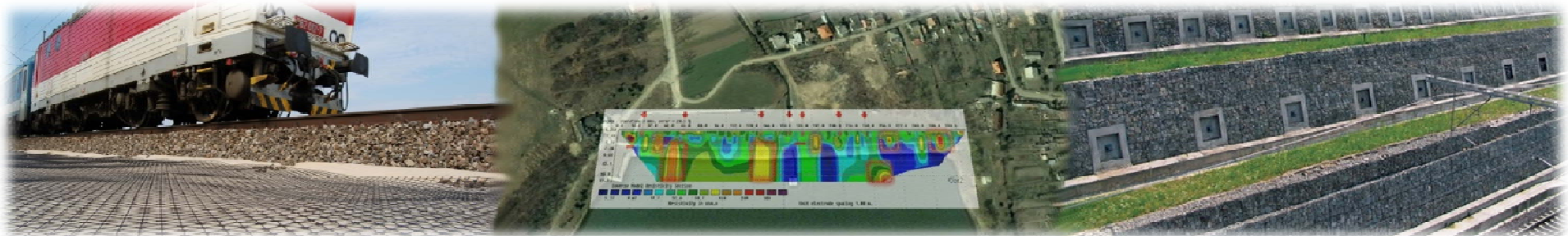
Modernizácia železničnej trate v úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá, zast. Opatová



Modernizácia železničnej trate v úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá, zast. Opatová



Modernizácia železničnej trate v úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá, zast. Opatová



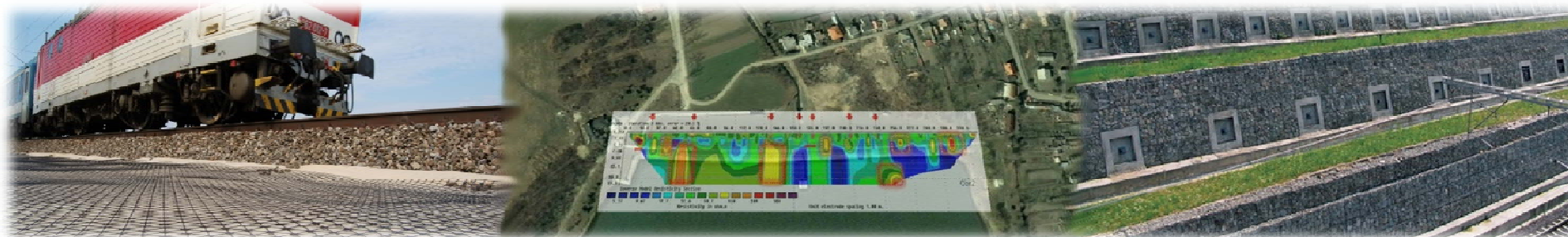
Green BLOCK

Popis:

Je vystužená horninová konštrukcia, ktorá sa skladá z bloku vystuženej horniny a lícového opevnenia.

Lícové opevnenie je prefabrikát zo zvaranej pozinkovanej siete stavebnicovej konštrukcie BLOCK-SK[®] ohnutým do sklonu líca 60°, 65° a 70°.

Ako výstuž slúži kovová pozinkovaná zváraná sieťovina, alebo tuhé jednoosové geomreže Tensar RE500. Ktoré sa s lícovým prefabrikátom spájajú pomocou spojovacej špirály alebo pomocou spojovacej tyče Botkin.

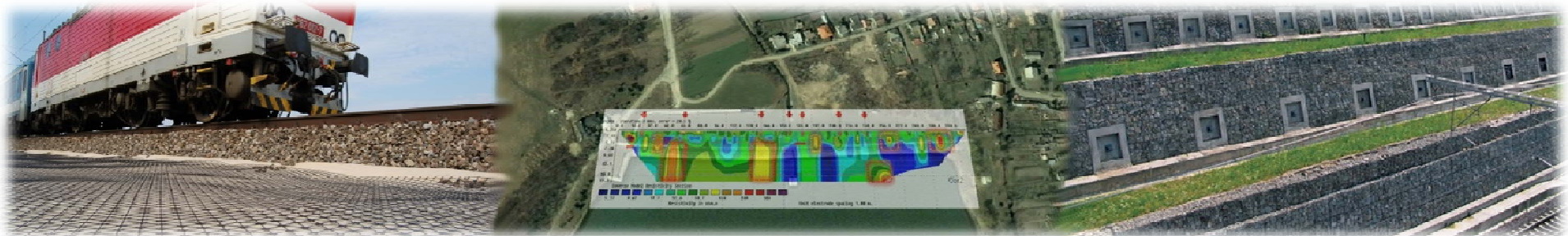


Green BLOCK

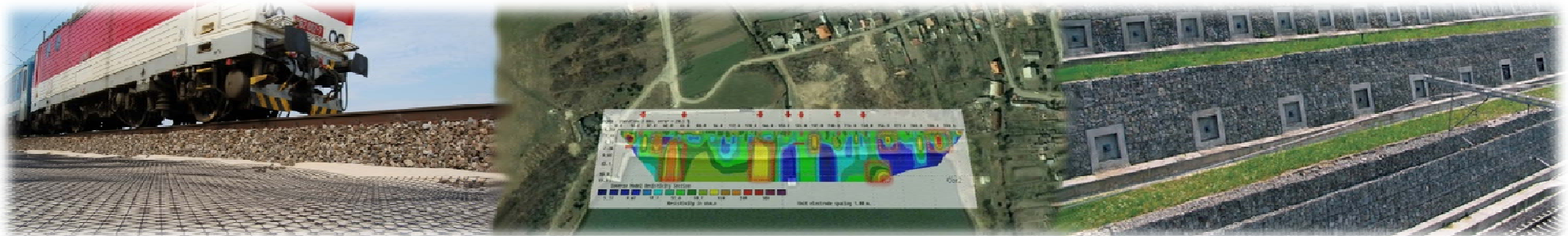
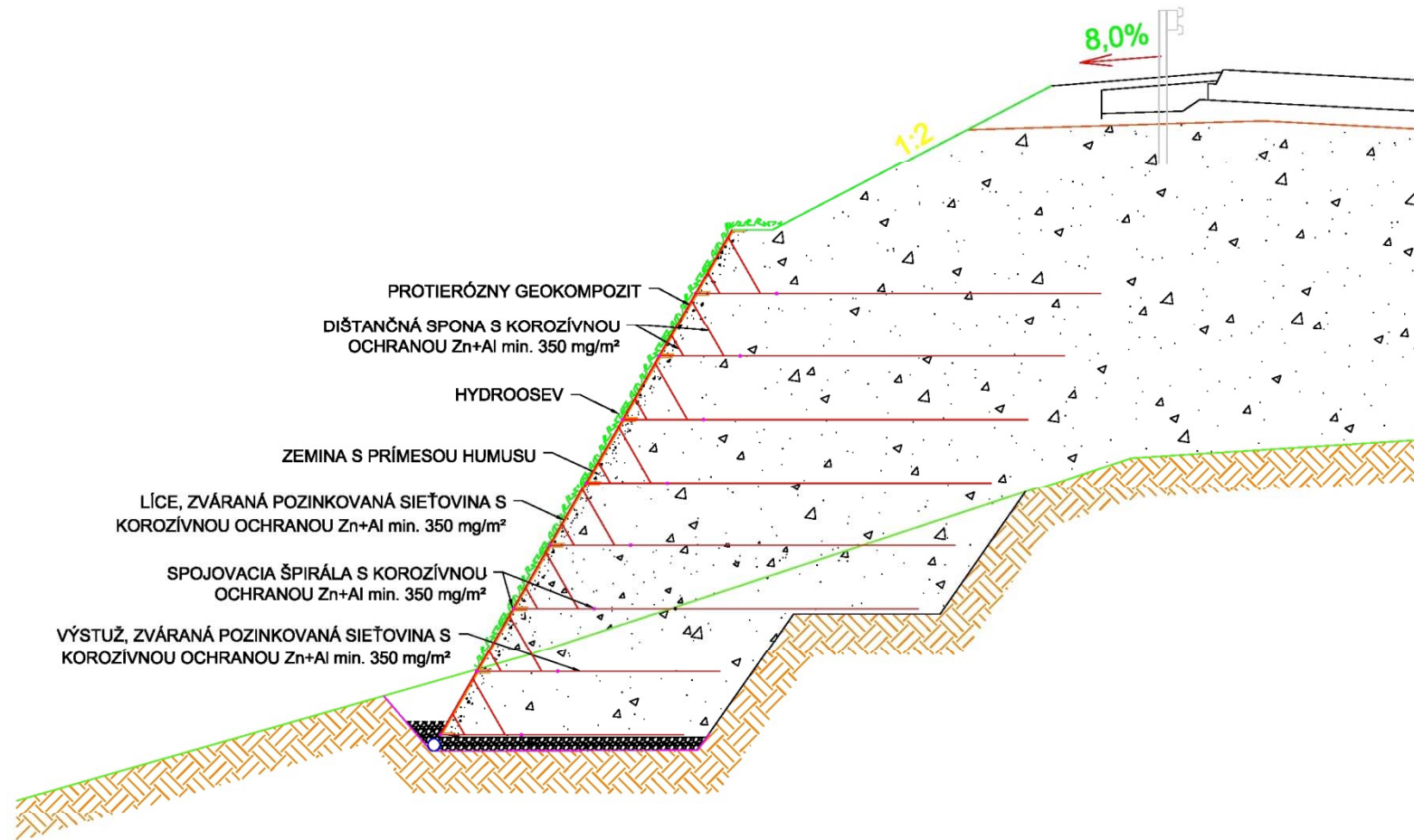


Aplikácia:

- vhodný na použitie pri vyrovnávaní terénnych nerovností
- tvorba zelených terás
- prekonávanie výškových rozdielov terénu a záhrad okolo rodinných domov
- v telesách násypov pozemných komunikácií



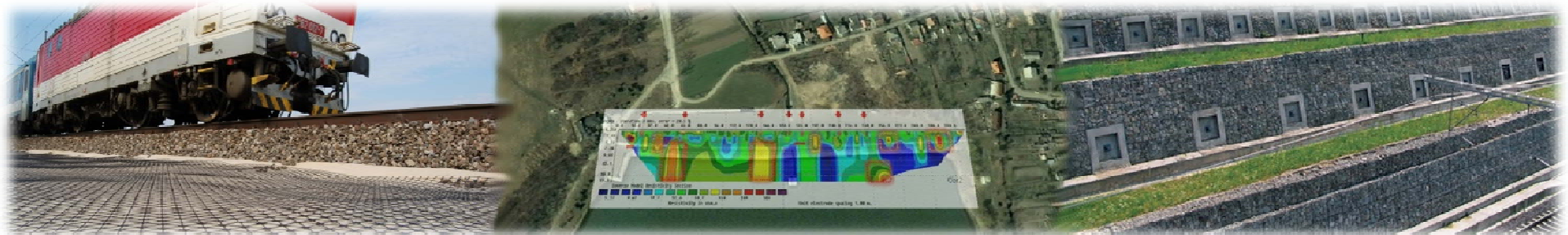
Green BLOCK



Green BLOCK



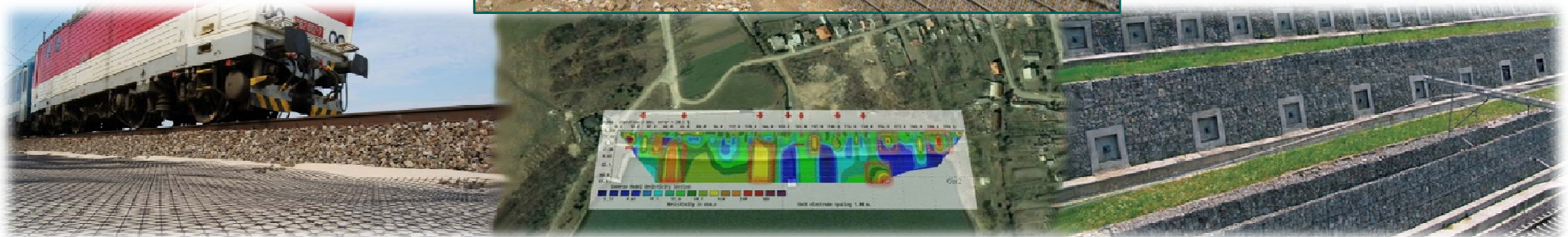
Sušice



Green BLOCK



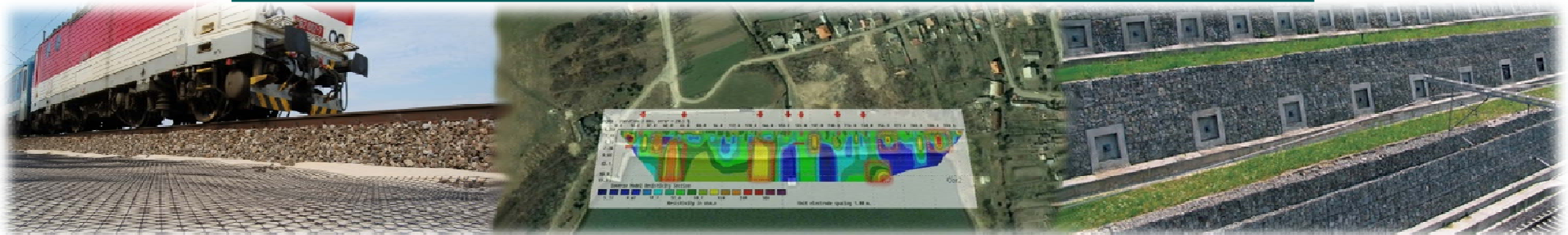
Plzeň



Green BLOCK



Rača





Ďakujeme za pozornosť

CHÉMIA – SERVIS, a.s.
Zadunajská cesta 10
851 01 Bratislava

obchod@chemiaservis.sk
www.chemiaservis.sk

