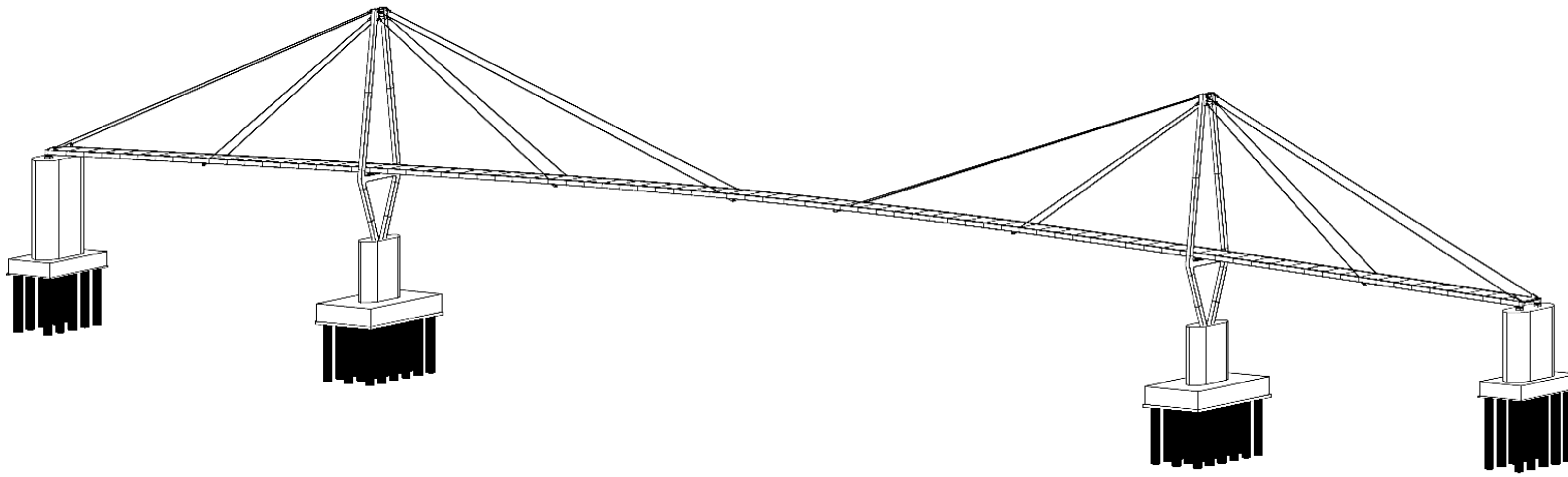
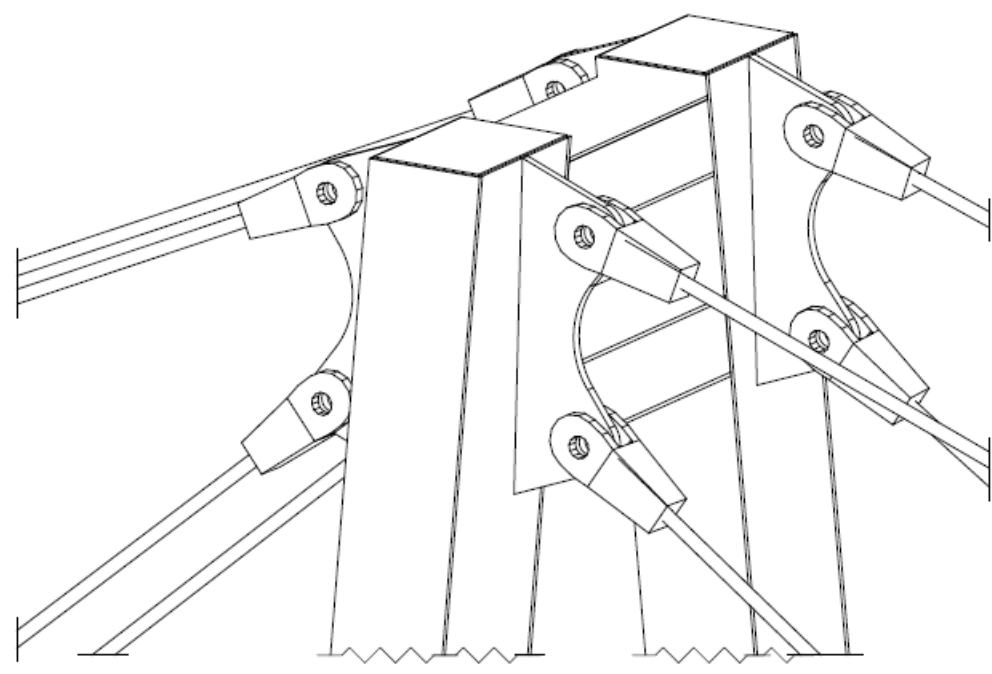


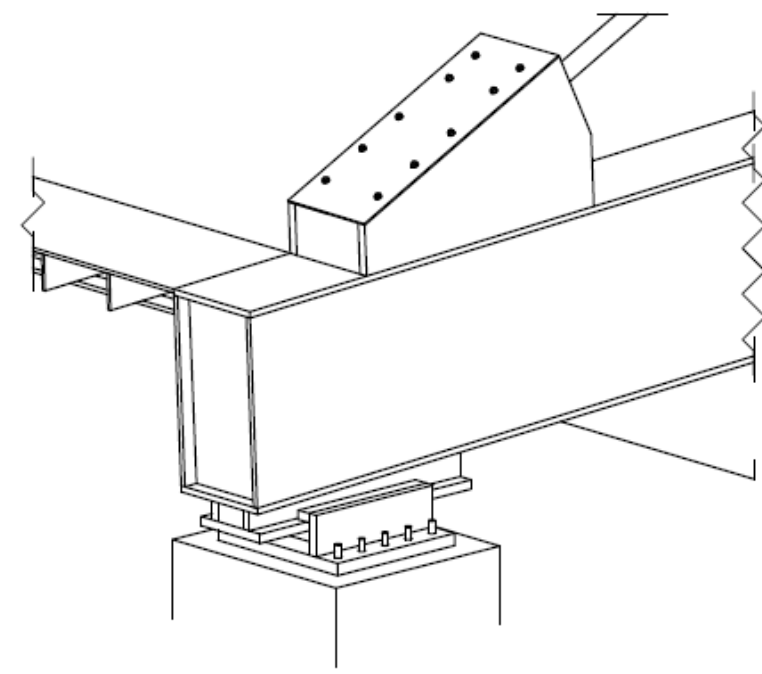
Cyklomost Dobrohošť-Dunakiliti



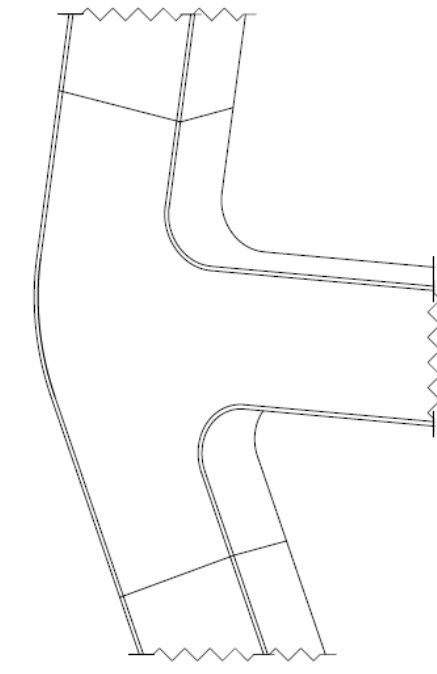
Detail č.1 - Čapový prípoj lán k pylónu



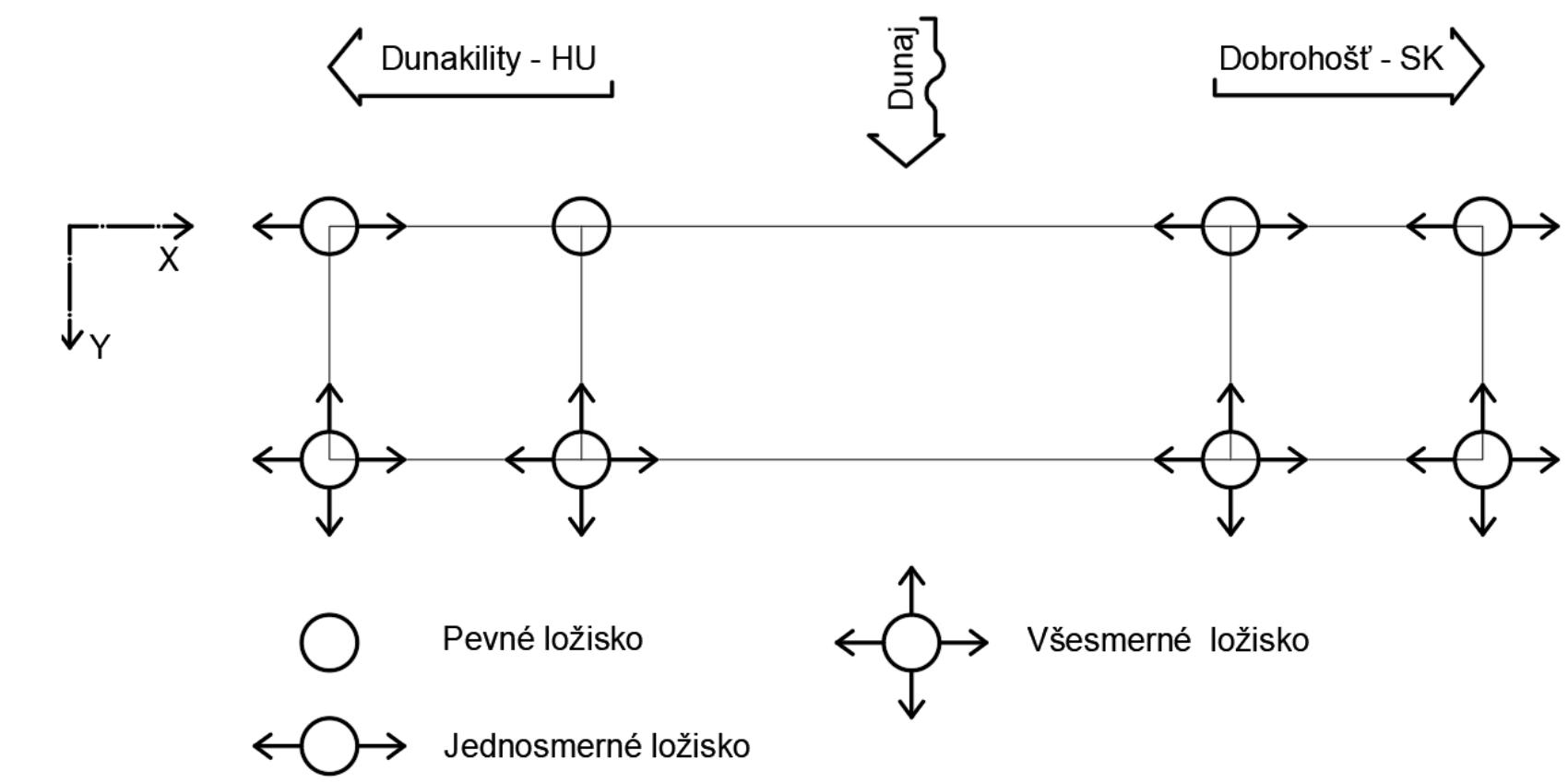
Detail č.2 - Ťahané ložisko



Detail č.3 - Prípoj priečnika ku pylónu



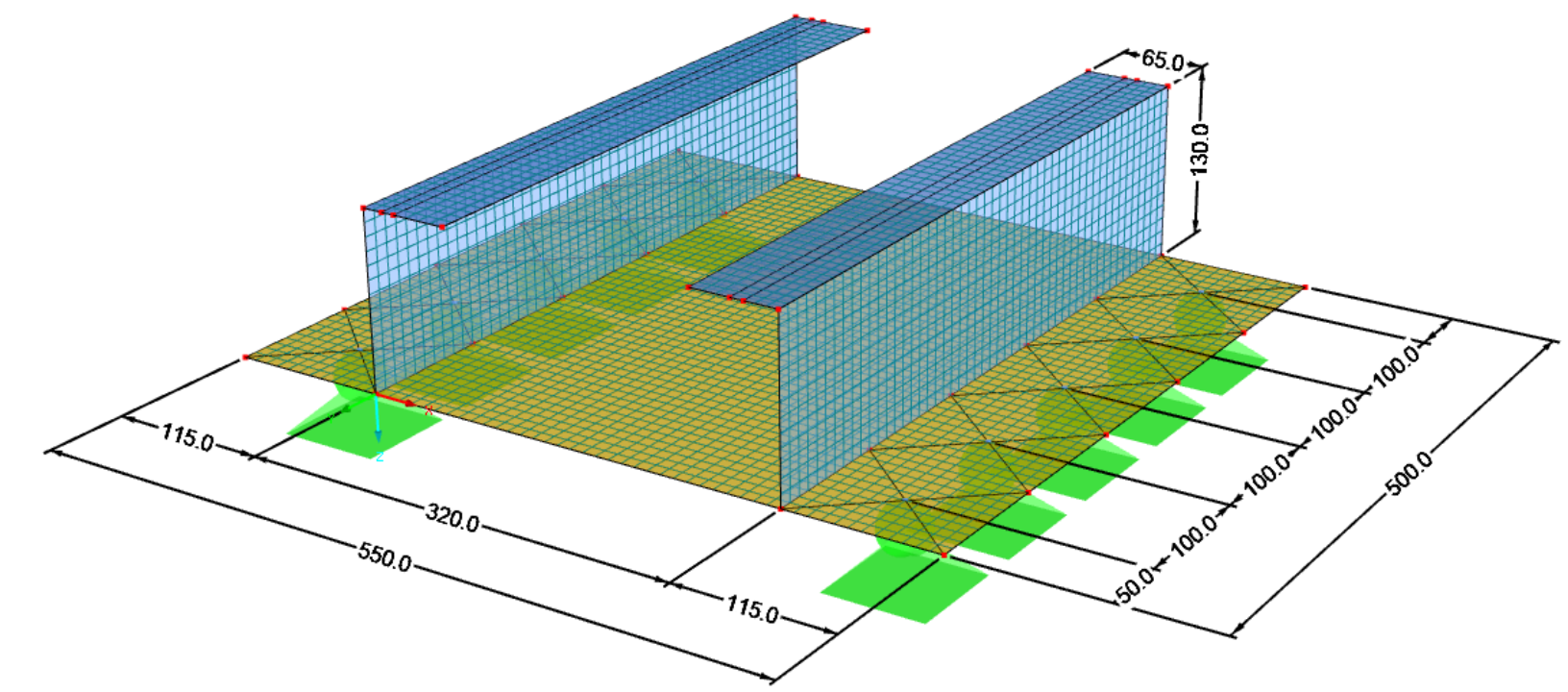
Uloženie mostného objektu



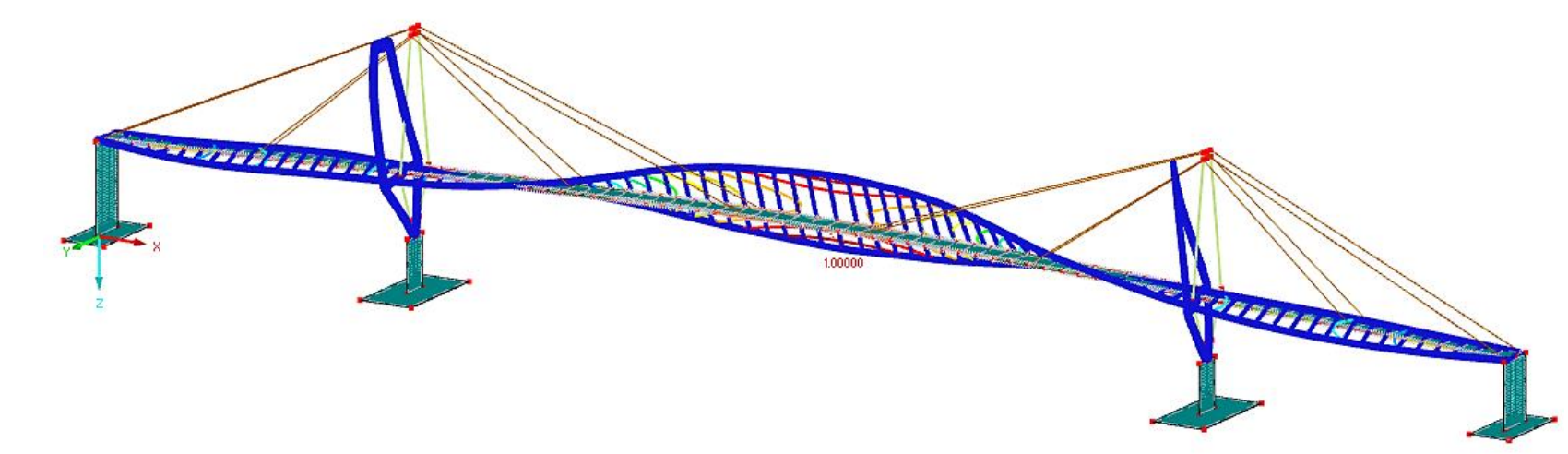
Navrhnuté prvky

Typ prvku	Materiál	Rozmer prvku výška/šírka [mm]	Hrúbka plechov stena/pásnica [mm]	Prút č.	Využitie
Pylón	S355	800/600	25/25 30/30	251 298	0,68 0,90
Priečnik pylóna	S355	800/600	25/25	273	0,41
Hlavný nosník	S355	650/350	18/20	114	0,75
			18/22	113	0,74
			18/30	35	0,88
			18/18	147	0,72
			18/25	60	0,81
18/35	46	0,90			
Pozdĺžnik mostovky	S355	120/10	-	-	0,71
Priečnik mostovky	S355	246/180	12/14	-	0,20
Doska mostovky	S355	3000/3900	12	-	0,66
Laná		Pfeifer PV420, d65mm	-	-	0,99

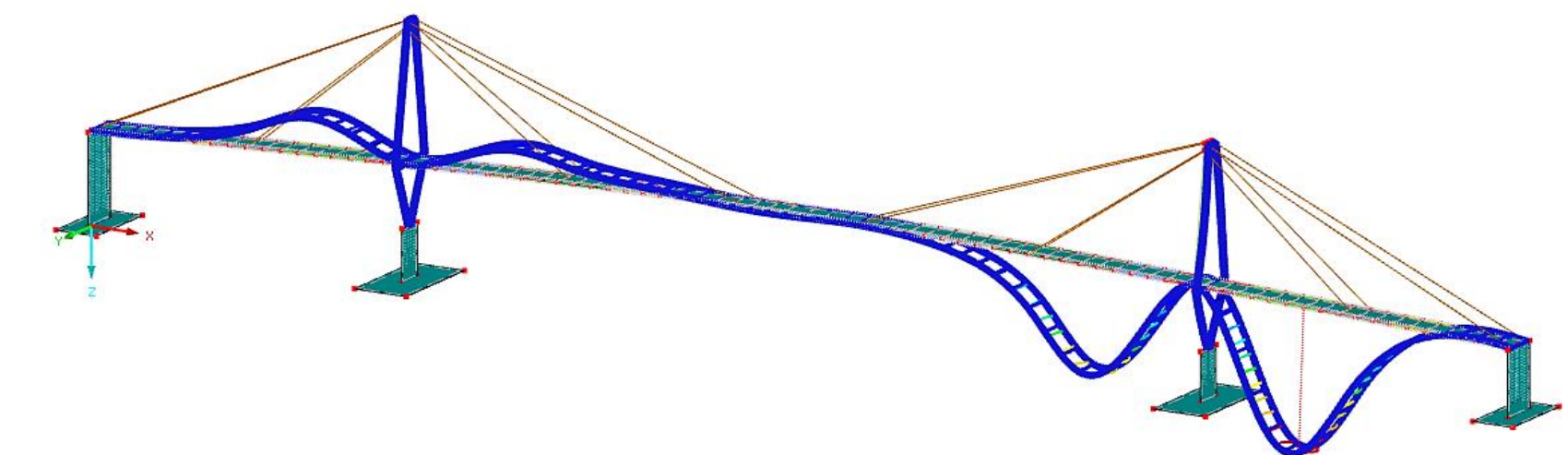
Doskostenový model koľajnice pre ťahové ložisko



Vlastný tvar č. 8 – horizontálne kmitanie v priečnom smere s torziou – vlastná frekvencia $f = 0,931$ [Hz]



Vlastný tvar č. 13 – vertikálne kmitanie – vlastná frekvencia $f = 1,460$ [Hz]



Posúdenie zrýchlení mostovky

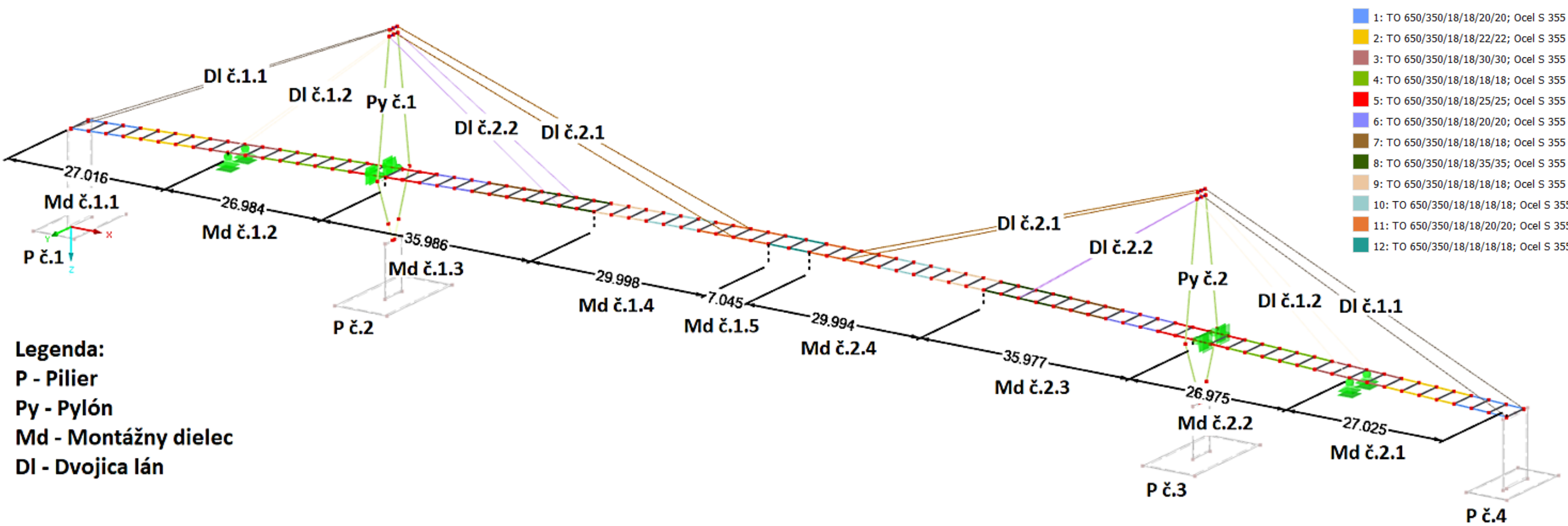
Projektová situácia		1	2
Trieda a hustota pešej dopravy		TC4	TC1
Trieda komfortu		CL3	CL2
Posudzovaný vlastný tvar	Vertikálny smer	13	13
	Priečny smer	8	8
Limitná hodnota frekvencií	Vertikálny smer	1,25 - 2,3	
	Priečny smer	0,5 - 1,2	
Prírodná frekvencia, ktorá sa zhoduje so strednou frekvenciou krokov prúdu chodcov	Vertikálny smer	1,46	1,541
	Priečny smer	0,931	0,959
Modálna hmotnosť uvažovaného módu "i"	Vertikálny smer	77271,5	78026,21
	Priečny smer	260822,39	235616,68
Daný limit komfortu	Vertikálny smer	2,5	1,0
	Priečny smer	0,8	0,3
Maximálne zrýchlenie	Vertikálny smer	1,83	0,26
	Priečny smer	0,12	0,02
Využitie	Vertikálny smer	73	26
	Priečny smer	15	5

Pomery E_i/E v jednotlivých súčtoch fáz výstavby [-]

Číslo páru lana	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7
1.1	0,0003125	0,006875	0,87500	0,87500	1,00	1,00
1.2	0,0001875	0,625000	0,87500	0,87500	1,00	1,00
2.2	-	0,725000	0,87500	0,87500	1,00	1,00
2.1	-	-	0,75000	0,81250	1,00	1,00

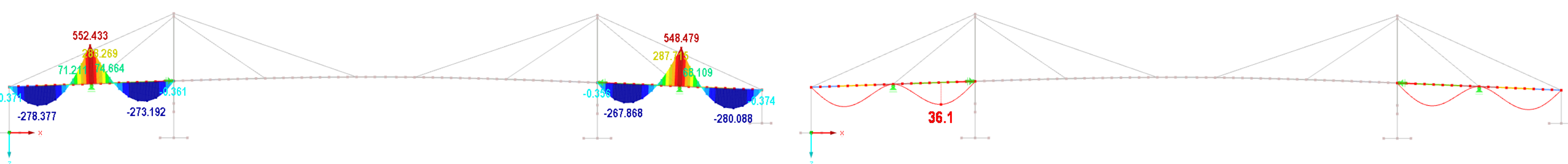
Priemerné osové sily v lanách zo súčtov fáz výstavby [kN]

Číslo páru lana	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7
1.1	14,616	41,000	395,287	421,501	454,667	723,413
1.2	9,298	191,474	294,745	327,862	286,588	491,021
2.2	-	201,728	306,772	300,922	304,881	506,998
2.1	-	-	333,864	390,018	391,065	633,874

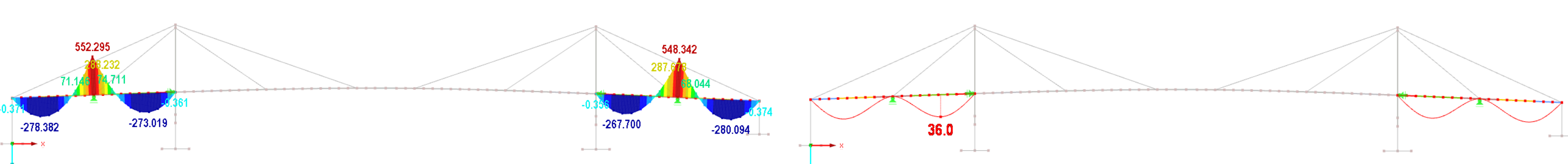


Pribeh ohybového momentu M_y [kN*m] a zvislej deformácie uz [mm] na hlavnom nosníku v jednotlivých súčtoch fáz

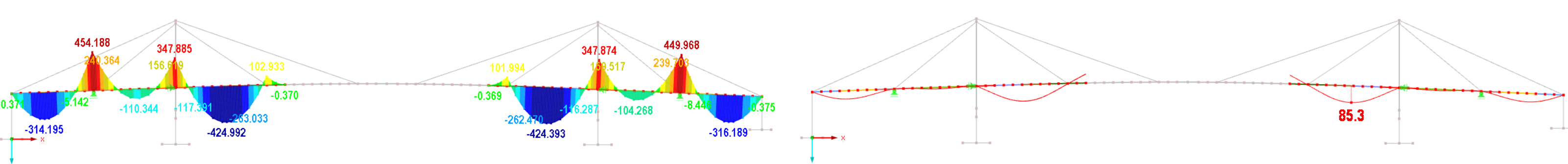
Súčet fáz 1-1 - montáž krajných poľ na dočasnej podpore



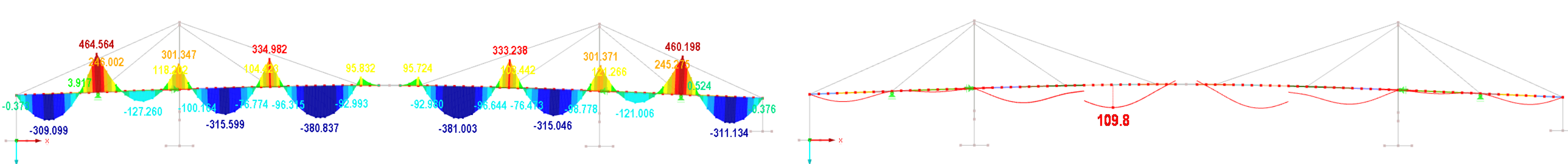
Súčet fáz 1-2 - montáž krajných lán č. 1.1 a č. 1.2



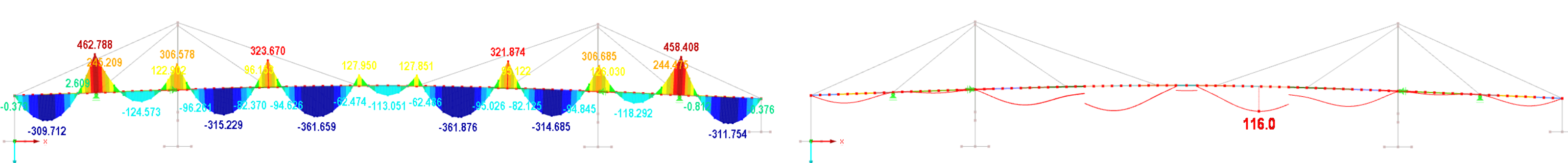
Súčet fáz 1-3 - montáž dvojice lán č. 2.2 s prvou časťou vnútorného poľa



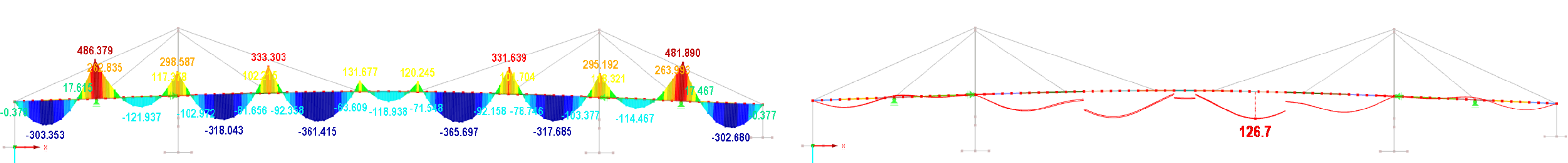
Súčet fáz 1-4 - montáž dvojice lán č. 2.1 s druhou časťou vnútorného poľa



Súčet fáz 1-5 - montáž poslednej časti vnútorného poľa



Súčet fáz 1-6 – odstránenie podpretí



Súčet fáz 1-7 – montáž vybavenia lávky

