

SITUÁCIA UMIESTNENIA OBJEKTU LÁVKY

širšie územie



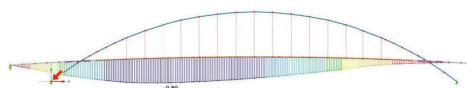
bližšie riešené územie



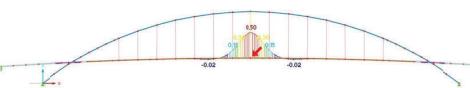
Temo diplomovej práce bolo vypracovanie návrhov nosných konštrukcií lávky pre peších a cyklistov cez Nosický kanál. Lávka má slúžiť na prekonanie Nosického kanála na prejazd cyklistov a prechod chodcov. Riešenie územia sa nachádza pri meste Puchov, časť Nosič. Nosický kanál je odpadový kanál pre vodné elektrárne Nosič na rieke Váh. Bol výstavbou v rokoch 1930-1956 na privádzanie vody do elektrární prvej Vážskej kaskady. Kanál vede pozdĺž starého koryta Váhu. Cieľom tejto práce bolo vypracovať rôzne varianty riešení novej lávky pre peších a cyklistov na tomto mieste. Hlavné rozdiely kanála je v zadani uvedené 93m a lávka je vedená kolmo na os rieky. Lávka je vypracovaná v troch variantoch, pričom jeden zo zvolených variantov je vypracovaný detailnejšie. Cieľom diplomovej práce bolo navrhnuť a posúdenie troch variantov riešenia lávky pre peších a cyklistov cez Nosický kanál.

VPLYVOVÉ ČIARY

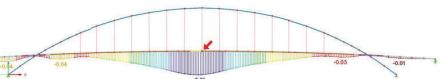
PRE OSOVÚ SILU V ULOŽENÍ OBLÚKU



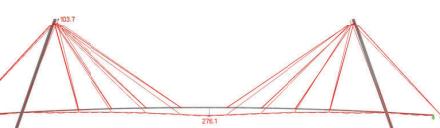
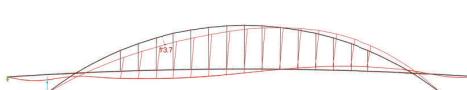
PRE OSOVÚ SILU V STREDNOM ZÁVESE



PRE OSOVÚ SILU V HLAVNOM NOSNIKU V STREDE ROZPÄTIA

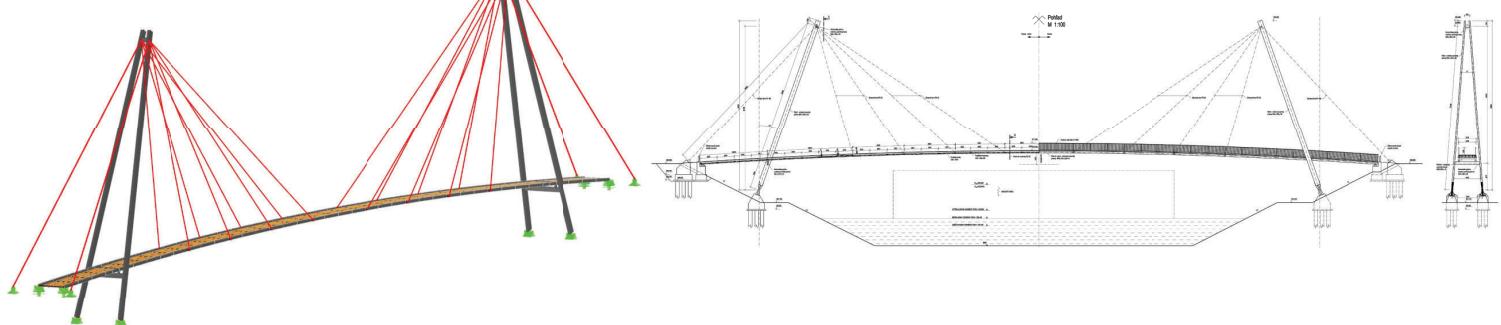


MAXIMÁLNY PRIEHYB KONŠTRUKCIÍ

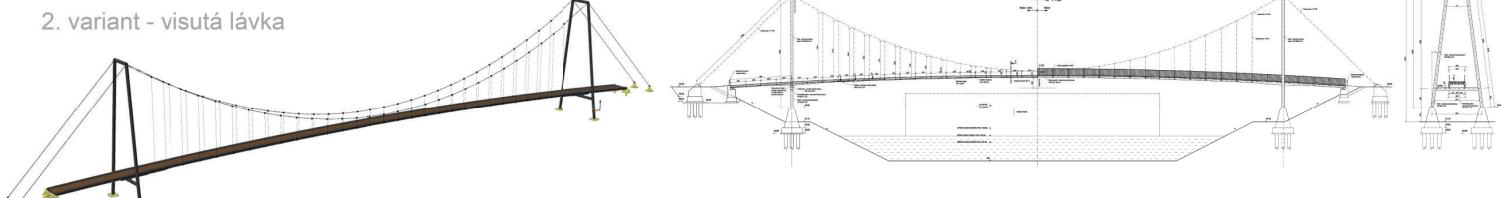


3D MODELY KONŠTRUKCIÍ LÁVKY

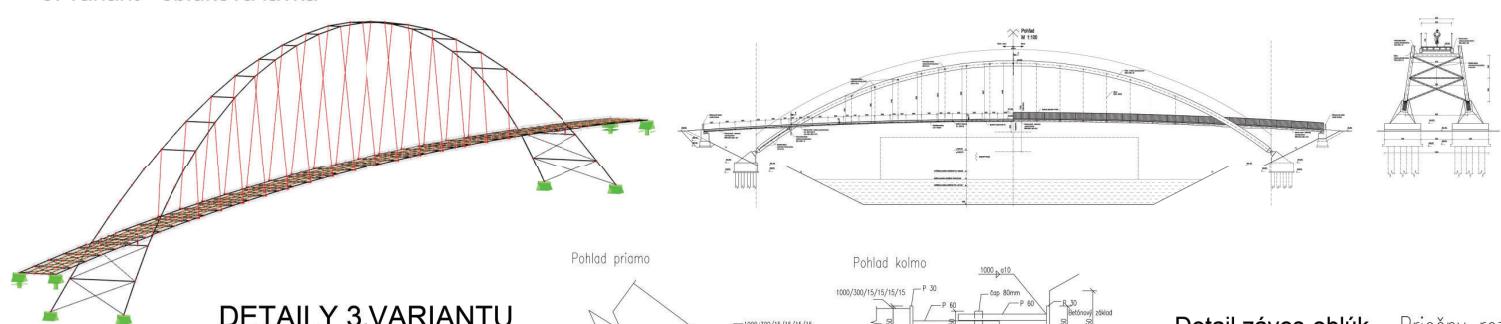
1. variant - zavesená lávka



2. variant - visutá lávka

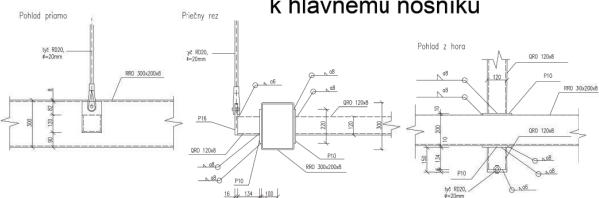


3. variant - oblúková lávka

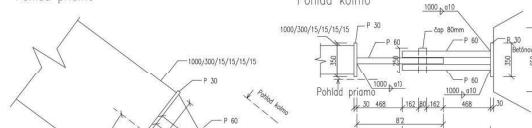


DETALY 3.VARIANTU

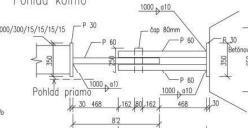
Detail pripojenia priečnika + závesu k hlavnému nosníku



Pohľad priamo



Pohľad kolmo



Pohľad priamo

Pohľad kolmo

Pohľad priamo</p