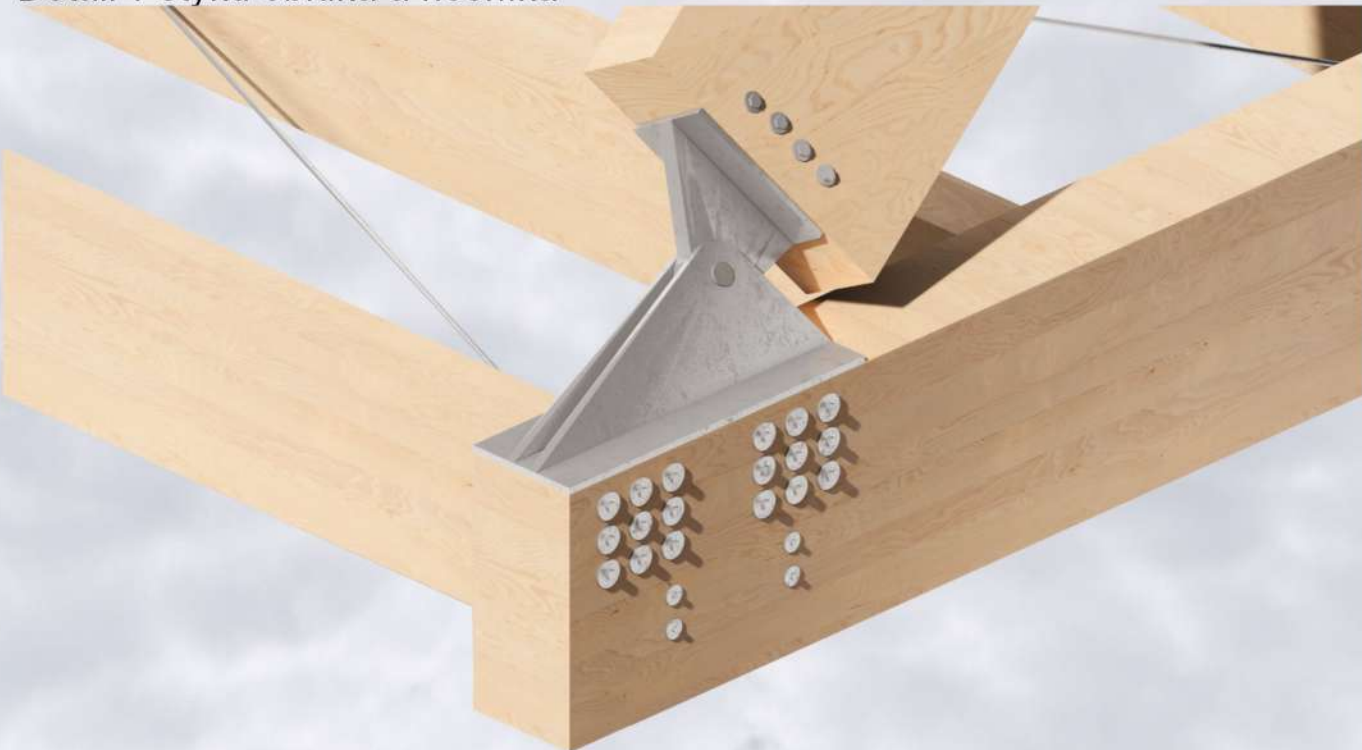


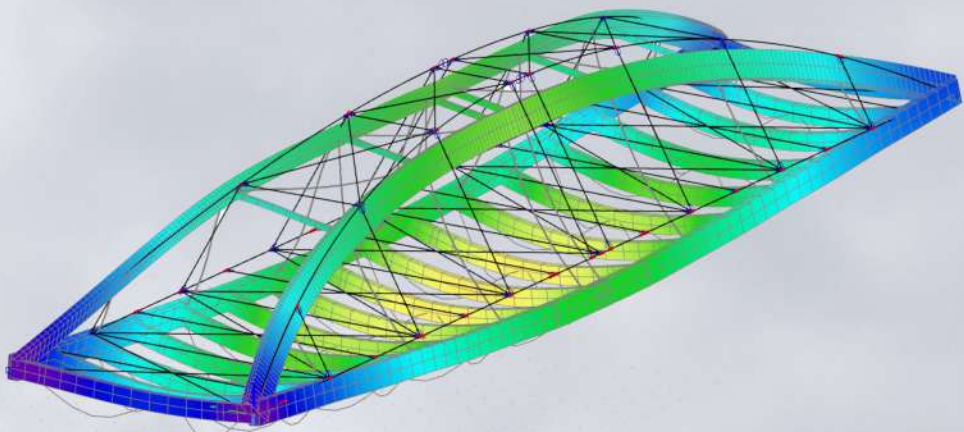
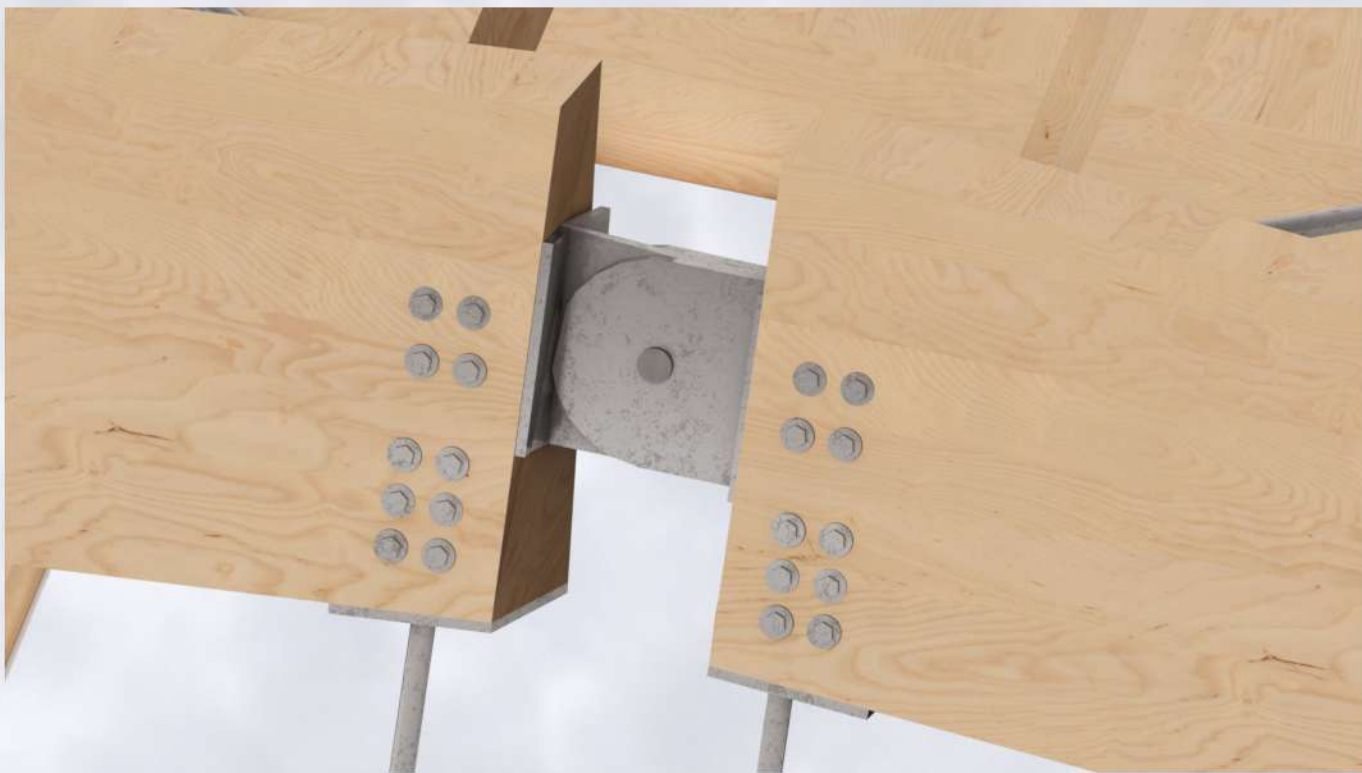
Drevená lávka pre peších a cyklistov

Konštrukcia je navrhnutá v meste Zvolen vedľa sídliska z názvom Západ - Tepličky. Rozpätie lávky je 38,5 m. Počas návrhu boli riešené 3 varianty. V prvom variante (obrázok vľavo hore) bola nosná konštrukcia riešená pomocou dvoch nosných trámov po okraji konštrukcie a priečnymi nosníkmi. V druhom variante (obrázok vľavo druhý zhora) bola riešený nosný systém ako priehradový model. Rovinné priehradové konštrukcie sa nachádzajú na okraji konštrukcie ktoré sú prepojené pomocou priečných nosníkov a rozpier. Nosná konštrukcia tretieho variantu (hlavná vizualizácia dole) je riešená pomocou dvoch oblúkových konštrukcií medzi ktorými je hlavný nosník s priečnikmi. Nosník je prepojený s oblúkom za pomoci závesov a po okrajoch pomocou čapového pripojenia. Oblúk je navrhnutý trojklbový z dôvodu jednoduchšej výroby ako aj transportu prvkov. V prípade tretieho variantu sú navrhnuté a riešené aj jednotlivé detaily ktoré sa rovnako nachádzajú na postrí.

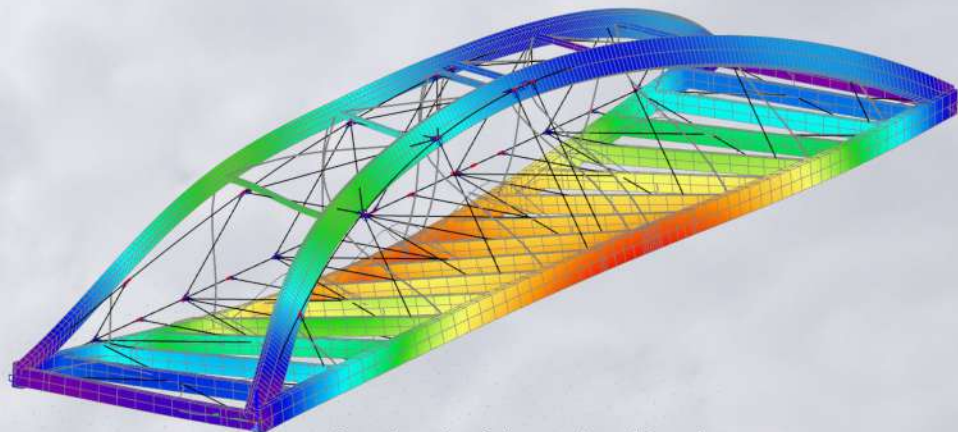
Detail v styku oblúka a nosníka



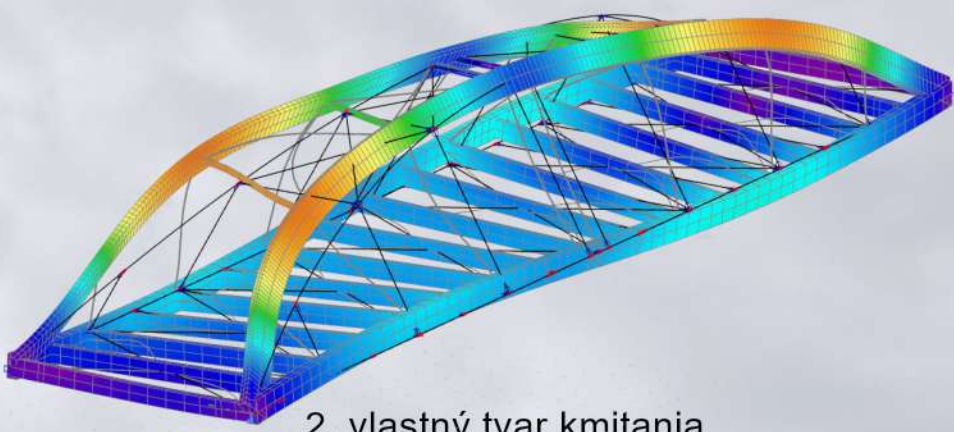
Detail vo vrchole oblúka



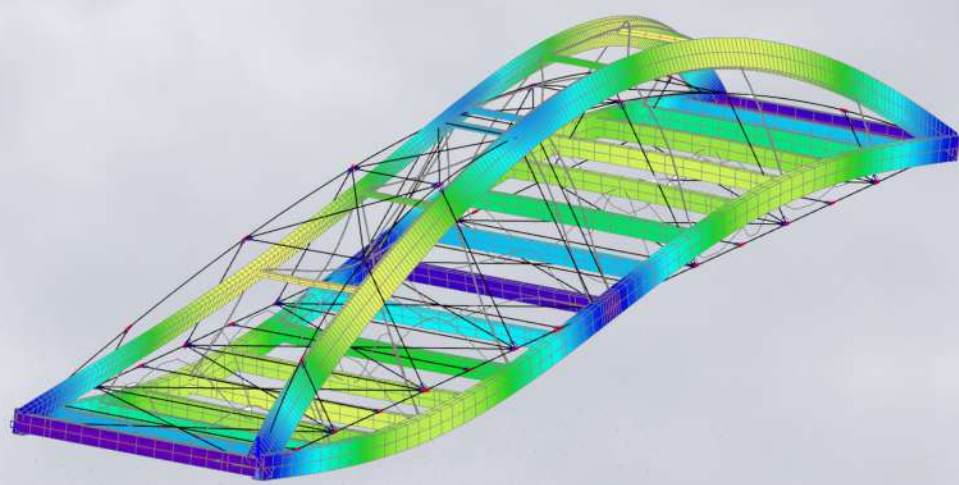
Priehyb konštrukcie



1. vlastný tvar kmitania



2. vlastný tvar kmitania



3. vlastný tvar kmitania

Pohľad, podorys a rez konštrukciou

