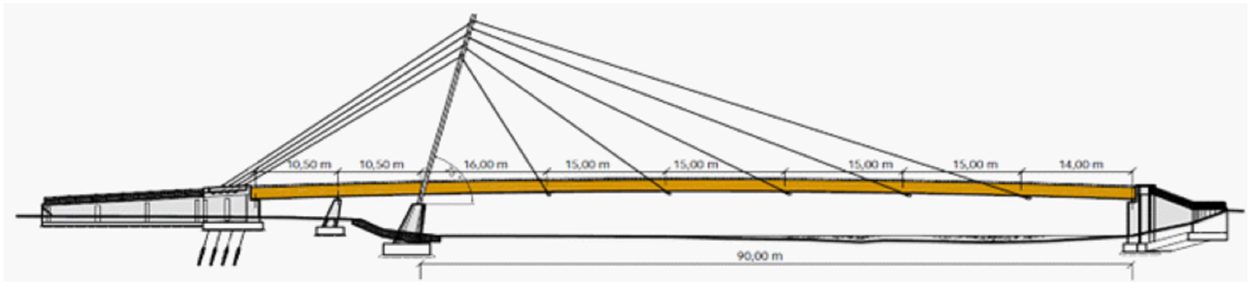
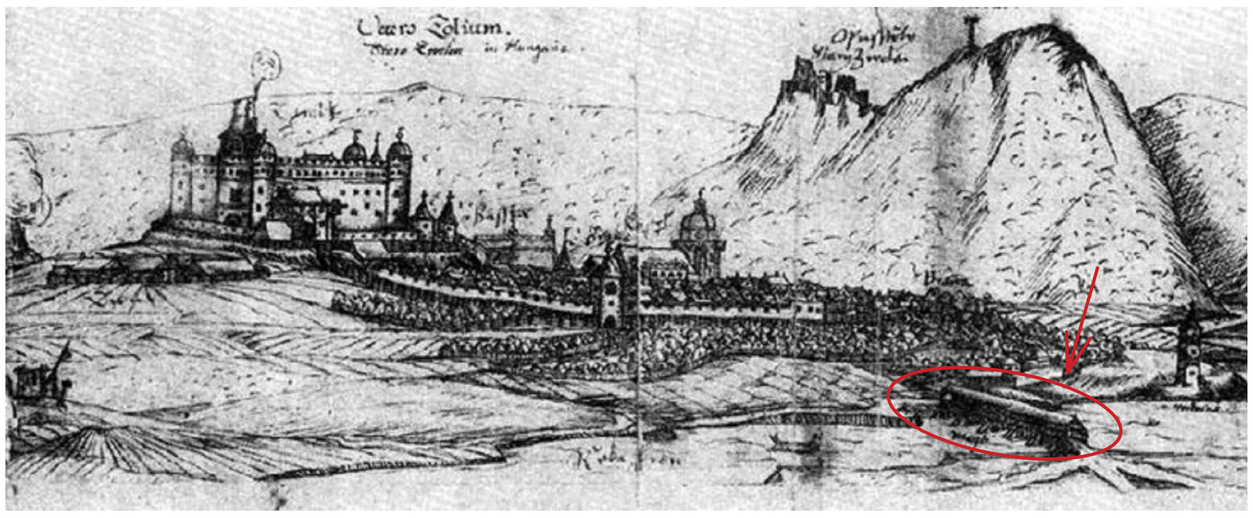
Drevené mosty na Slovensku

DREVENÉ MOSTY NA ÚZEMÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY MAJÚ POMERNE ROZSIAHLE ZASTÚPENIE. DREVO V NOSNOM SYSTÉME MOSTOV BOLO VYUŽÍVANÉ HLAVNE V MINULOSTI, NO SÚČASNÝ TLAK NA ZNÍŽENIE UHLÍKOVEJ STOPY POMÁHA K JEHO RENESANCII.



OBR.1 SCHÉMA NOSNÉHO SYSTÉMU LÁVKY CEZ DUNAJEC (ČERVENÝ KLÁŠTOR)



OBR.2 MOST CEZ RIEKU HRON NA DOBOVEJ MAĽBE JÁNA WILLENBERGA (PRIBLIŽNE R.1595; ZVOLEN)

OBR.3 DOČASNÝ DREVENÝ MOST CEZ DUNAJ

NAJSTARŠÍ DOHĽADANÝ MOST

Most cez rieku Hron vo Zvolene (Obr.2)

NAJSTARŠÍ KRYTÝ DREVENÝ MOST

Drevený most cez rieku Hornád v Kluknave (Obr.6)

NAJDLHŠÍ NEJESTVUJÚCI DOHĽADANÝ DREVENÝ MOST

Dočasný drevený most cez Dunaj (Obr.3)

NAJDLHŠÍ SÚČASNÝ DREVENÝ MOST

Most korunami stromov v Bachledovej doline (Obr.4)

MOST S NAJVÄČŠÍM ROZPÄTÍM

Lávka cez Dunajec v Červenom Kláštori (Obr.1)

NAJNOVŠIA DOHĽADANÁ NEPOUŽITEĽNÁ DREVENÁ LÁVKA

Lávka cez jazero Malá Hangócka- Nitra (Obr.5)

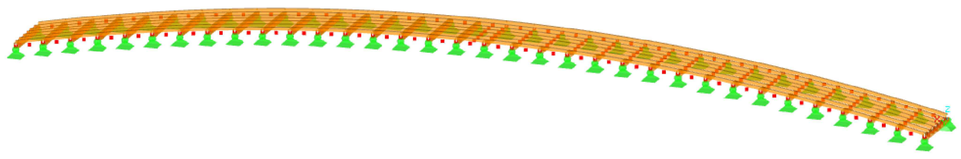
OBR.4 MOST KORUNAMI STROMOV V BACHLEDOVEJ DOLINE

OBR.5 MOST CEZ JAZERO MALÁ HANGÓCKA (NITRA)

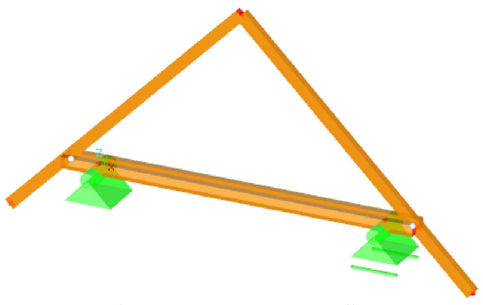
OBR.6 MOST CEZ RIEKU HORNÁD (KLUKNAVA)

Analýza nosného systému

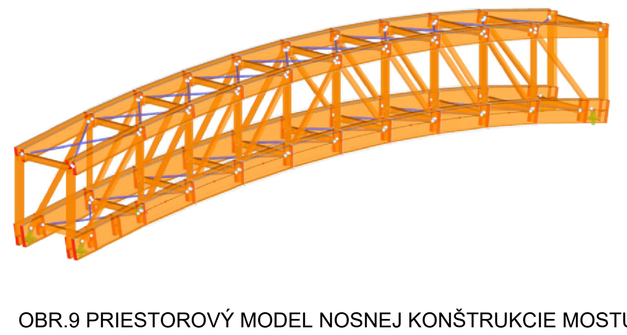
KONTROLNÝ STATICKÝ VÝPOČET NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTU NA CYKLOMAGISTRÁLE ŽILINA-TERCHOVÁ V STANIČENÍ 7,433,24 KM, PODĽA ZÍSKANEJ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE. VÝPOČET PREUKÁZAL, ŽE MOST JE NAVRHNUTÝ V ZMYSLE PLATNÝCH TECHNICKÝCH NORIEM. ANALÝZA LÁVKY PREUKÁZALA MIERNE ODLIŠNOSTI MEDZI PROJEKTOVOU DOKUMENTÁCIOU A REALITOU. PRI VYHOTOVENÍ PROJEKTU PRE REALIZÁCIU STAVBY MUSELI BYŤ NIEKTORÉ PRVKY MODIFIKOVANÉ TAK, ABY SPĹŇALI POŽIADAVKY KLADENÉ NA TÚTO KONŠTRUKCIU.



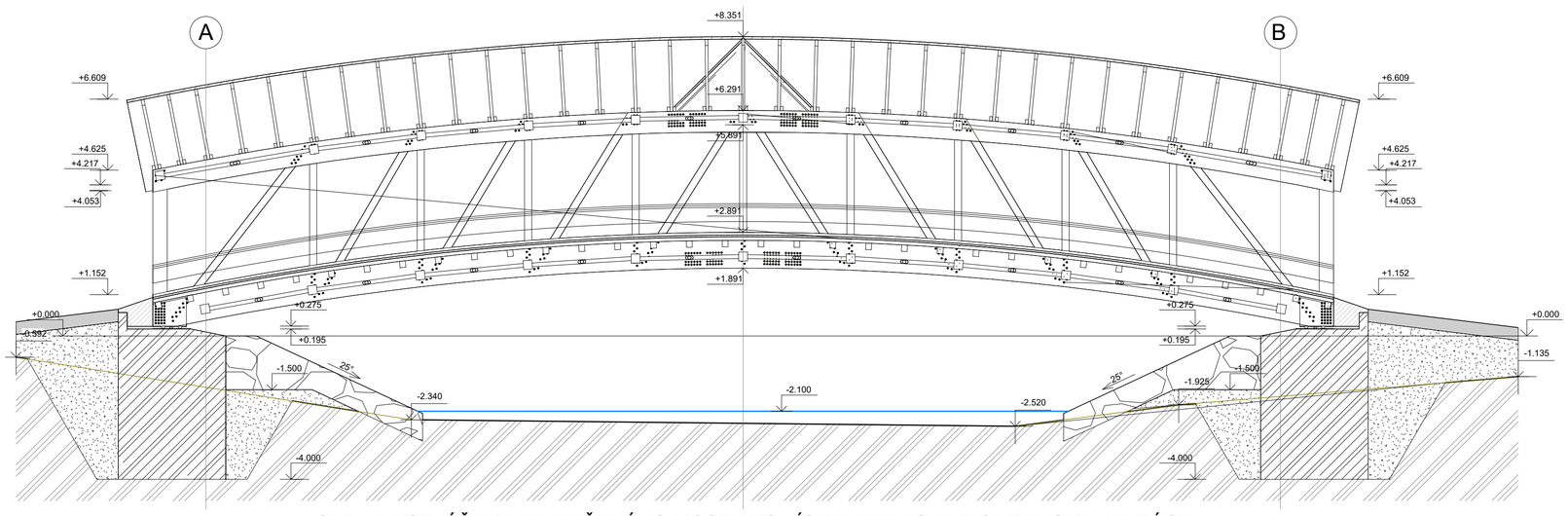
OBR.7 PRIESTOROVÝ MODEL NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTOVKY



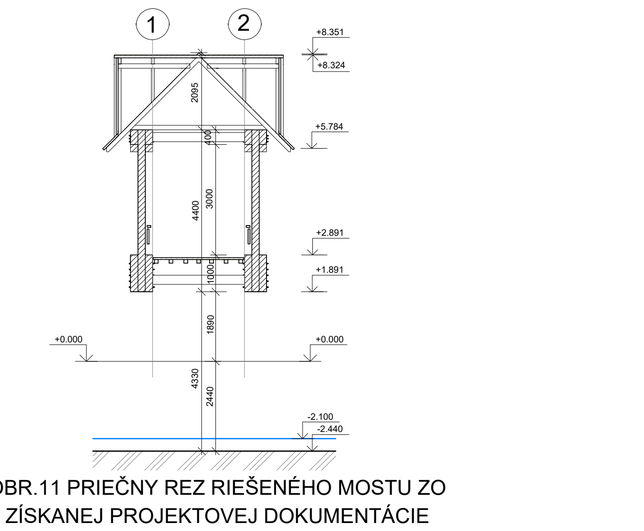
OBR.8 ROVINNÝ MODEL NOSNEJ KONŠTRUKCIE STRECHY



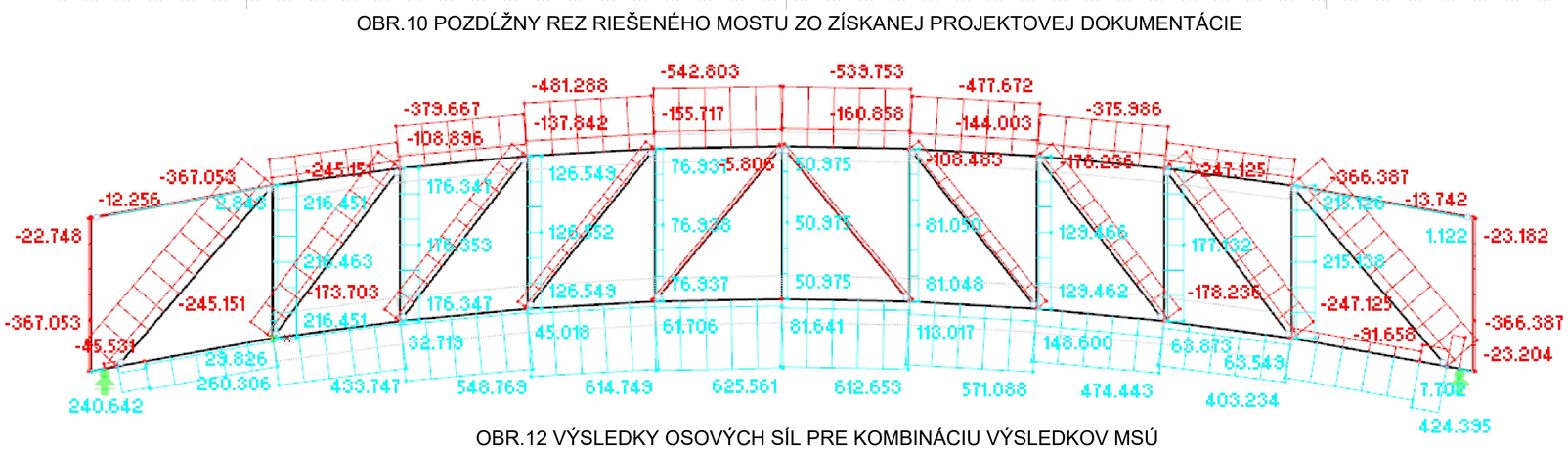
OBR.9 PRIESTOROVÝ MODEL NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTU



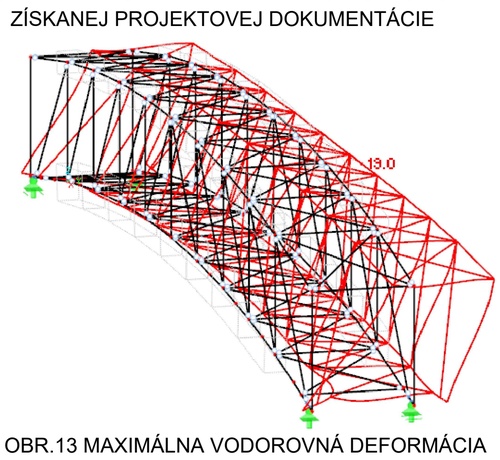
OBR.10 POZDĹŽNY REZ RIEŠENÉHO MOSTU ZO ZÍSKANEJ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE



OBR.11 PRIEČNY REZ RIEŠENÉHO MOSTU ZO ZÍSKANEJ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE



OBR.12 VÝSLEDKY OSOVÝCH SÍL PRE KOMBINÁCIU VÝSLEDKOV MSÚ



OBR.13 MAXIMÁLNA VODOROVNÁ DEFORMÁCIA (KZ23 HLAVNÉ PREMENNÉ ZAŤAŽENIE JE VIETOR)